



致力于提供地下工程可持续展解方案

2022年版

公司38年发展里程

GEODATA

3

▲ 今 承土耳其伊斯坦布的6条在建地铁线路工作，其中GAYRETTEPE—新机场和KADIKOY—KARTAL两条地铁已投入运营。
澳大利亚SNOWY 2.0抽水蓄能项目

▲ 2017 中资建成吉泰公司控股项目 秘TRASANDINO和MARCONA公路

▲ 2015 在利比亚、加拿大和加德满都（尼泊尔）设立分支机构（NEPAL） 利比亚EL BALA 3200MW水电站
巴西保地拉——5条延伸线

▲ 2012 吉泰公司拥有400名员工；在成熟的高端市场（美国、新加坡、土耳其（2013年））OHSAS 18001认证 阿根廷布宜诺斯艾利斯多条多河（MALDONADO RIVER）泄洪隧洞
秘利地2条和4条

▲ 2011 项目扎根全球（澳大利亚、哥比、秘） 年营收突破4000万欧元 项目涉足印度地铁：班加、德里、勒克瑙、艾哈、巴德、金奈、孟、博和印多
智利阿空加瓜洋隧道PPP项目

▲ 2010 ISO 14001认证 项目开始入印度市场 项目涉足印度公路：德普—斯里那加—巴拉穆拉路SIVOK—RANGPO段、RISHIKESH—KARANPRAYANG段T1—T5隧道及T74R公路隧道

▲ 2009 在阿根廷、厄瓜多尔和巴西设立分支机构，巩固南美 厄瓜多尔水项目：科科多—辛克雷1500MW水电站、VILLADORA & CHONTAL 365 MW水电站、MINAS Y LA UNION 260MW水电站

▲ 2008 授予吉泰公司SAMOTER项目（俄罗斯） 俄罗斯索契冬奥会公路和路RUSSIA

▲ 2007 年营收1500万欧元 在俄罗斯和中（2006年）设立分支机构 出版《城市地铁机械化隧道掘》一书

▲ 2005 项目的隧道总长度超2000KM 项目里—都—高速路路基隧道——法/意大利 意大利—雷焦公路和博洛尼—高速路下穿施工

▲ 2003 在希腊设立分支机构；项目公司（ITEA有限公司）（2004年）；在100多名员工的努力下，在南和南美展大 葡萄牙波地地C、S、J

▲ 2000 成立首家境外分支机构（葡萄牙）和项目公司（委瑞拉）；项目涉足水项目（GROUPE INCOMAG公司 意大利都地1条
意大利A6—A21阿斯—公路

▲ 1998 ISO 9001量；年营收500万欧元 俄罗斯彼得堡地铁路
葡萄牙波地地铁路

▲ 1996 项目的隧道总长度1000KM 意大利—雷—岩石—坡和防洪工程

▲ 1990 阿—卑斯公路：斯塔—勃朗峰、斯塔—大—伯—德山口及意大利都—弗雷瑞斯
新—那—沃—特里港—意大利米—高速路—接

▲ 1984 公司成立 公司—的第一—重大项目：意大利PONTREMOLESE路路

注重人息息相关的可持续发展环境，水资源价、不断提升人生活质量，培育最先工程理念，迎接挑战、持续新、勇于超越、力同心携手走向未来。

1984年，吉泰公司在意大利都成立，是一家立工程咨询公司。吉泰公司是意大利地下基础设施和工程方面的企业，得同认可。

吉泰公司专注于隧道掘和地下空间的利用，目前已逐渐展成一家全球性的多学科咨询公司。

吉泰公司自己理想的全球合作伙伴，其他合作伙伴和客户建立有效的同关系，共同多功能项目。

借在公路、路、供水和水理、蓄能和水等地下基础设施工程方面的丰富知识，我们致力于施工数字化新，新建基础设施及有施工的管理和修提供合、健的解方案。

如今，吉泰公司涉足五大市场域：**地铁、公路、铁路、水电和岩土。**



地铁

铁路

公路

水电

岩土



克服困

范涵盖穿山深隧到城市改造（涉及、供水、水理和防洪的地下基施）。

智慧城市

未城市中心域的精髓：高效的智能城市，配用且具有性的志性基施，反映尊重地人文境、史古迹。

需要大量的基施知定新、可、可持且有性的解方案，利用地下空，足以下需求：

- 城市化迅速大
- 智能城市
- 未人生活量
- 候化
- 尊重史古迹

水源

水源是人最的自然源。

理解和充分利用水源是如今工程界面最大的挑。了不同地形的不同需求，需要根据可持展准行水、蓄存和水力。水源行有效防治和管理，保城市和人群免受洪水和水文地威。新目分析各防情景，施健且有抗能力的解方案。

字工程

字新是工程最有效的革命：BIM、字和目管理、公用和同据境正在提高可效率、生率和附加价。

公司核心领域

- 地和水文地
- 岩土工程
- 境
- 采
- 工程
- 水利工程

在设计和施工阶段：

- 基施
- 机工程
- 管理控制
- 率分析（和成本）
- 施工方法化
- 和合管理
-
- 目及施工管理
- 理
- 知管理——工程信息技
- 健康安全管

相关数字

1984年，吉泰公司在意大利都成立。

38年展中，年均增率15%。

近三年平均3000万欧元，其中90%的

自外。如今，的地下基施4000KM。

公司管理的目超3700。

吉泰公司承的工程遍布5大洲45家。

吉泰公司有400多名雇。

有500多名公共和私部客。

在行刊物上表了300多篇文章。

2015年起通ISO 9001，2015年起通

ISO 14001，2018年起通ISO 45001

（通OHSAS 18001之前）。

地

路

公路

水

岩土

地铁

澳大利
巴西
智利
中
法
希
印度
印度
印度
伊朗
以色列
意大利
意大利
意大利
秘
葡萄牙
俄
俄
俄
俄
土耳其
土耳其
土耳其
土耳其

- ▶ 珀斯，机地
- ▶ 保，5
- ▶ 地哥，4
- ▶ 成都，1
- ▶ 巴黎，法西大快E
- ▶ 雅典，3
- ▶ 班加，南北UG1
- ▶ 勒克瑙、博和印多局
- ▶ 新德里，CC-04- III工程包
- ▶ 大不里士，2；阿瓦，1
- ▶ 特拉夫地M1-5
- ▶ 都，1及其延
- ▶ 博洛尼，1——地一有
- ▶ ，D和B
- ▶ 塔尼和那不勒斯地
- ▶ 利，2和4
- ▶ 波，C、S和J
- ▶ 彼得堡，1和5，5斯斯站
- ▶ 莫斯科，科茹夫
- ▶ 莫斯科，加里—太
- ▶ 莫斯科，RYAZANSKAYA和VOLZHSKAYA站公共交通向型
- ▶ 伊斯坦布，KADIKOY—KARTAL
- ▶ 伊斯坦布，DUDULLU—BOSTANCI
- ▶ 伊斯坦布，MRANIYE—GZTEPE
- ▶ 伊斯坦布，GAYRETTEPE—第三新机

M
: > 325
: 座地站


: > 400 km
: 地路

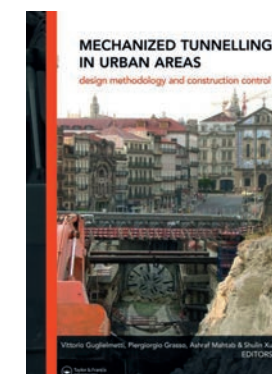


公司业务范围

- 路和站定地最佳功能布局
- 需求究到机的全套集成
- 建筑、土木工程和地系系的集成
- 城市一化和公共交通向型（TOD）目
- 地下解方案的价工程
- 通策略定、安全和安保
- 算流力和行人
- 无人守地系（GoA4）
- 主和政府咨
- EPC承包商和PPP商的

公司专业知识领域

- 目和可行性
- 地、水文地和岩土究
- 根据具需求和用型行路基施和系究
- 站和段的功能和建筑
- 土木工程的岩土和
- 系和安全
- 情景中火模的流力分析
- 建筑方法的、改和
- 和管理
- 施工便道路究
- 交通、公用事施和服施改道
- 和施工段的安全
- 价工程
- 合同管理
- 目施工管理
- 机械化施工用地理信息系



如在我科技著作中述，机械掘技是公司期先的域。此有技是穿于、施工、分析、量控制等方面的系性解方案。

铁路

阿及利
阿及利
阿根廷
智利
澳大利
智利
中
中
中
印度
印度
意大利
意大利
意大利
意大利
意大利
法
意大利
法
伊朗
秘
秘
葡萄牙
俄
西班牙

西班牙
摩洛哥

- ▶ EL ACHIR新建隧道及铁路改建，以及LGV2高速铁路
- ▶ OUED TLELAT—摩洛哥境内新建铁路
- ▶ CORREDOR BIOCEANICO ACONCAGUA PPP铁路（铁路连接PPP项目）
- ▶ 北悉尼通道
- ▶ 地哥—巴科路
- ▶ 成高速路和昆高速路
- ▶ 沈丹高速路客
- ▶ 京福高速路客
- ▶ 里希盖什—格布勒格新建路
- ▶ SIVOK—RANGPO新建路
- ▶ 德普—斯利那加路T1—T5和T74—R路隧道
- ▶ 巴勒莫—阿格里托有路升改造
- ▶ 新建特尼—斯波托路
- ▶ 博洛尼高速路支
- ▶ 巴勒莫路地下支
- ▶ 都机路
- ▶ FREJUS路隧道升隧道下
- ▶ 里—都高速路
- ▶ 德黑—什哈德
- ▶ 科—安拉斯路
- ▶ TRASANDINO路升改造
- ▶ 波—里斯本升改造
- ▶ 索契—拉斯拉雅波利—波利公公用通道
- ▶ 德里—塞哥高速路瓜拉隧道；里—耶多高速路哈雷斯隧道
- ▶ 直布陀海海底隧道

深长隧道

意大利—地利 ▶ 55.0km
布—基隧道（BBT）

意大利—法 ▶ 57.7 km
里—都基隧道

阿根廷—智利 ▶ 52.5 km
Corredor Bioceanico Aconcagua

西班牙—摩洛哥 ▶ 38.7 km
直布陀海海底路

意大利 ▶ 20.0 km
新建特尼—斯波托路

意大利—法 ▶ 13.7 km
弗雷瑞斯隧道升改造

印度 ▶ 8.7 km
克什米新建路，拉姆—古恩德段道

委瑞拉 ▶ 6.9 km
加拉加斯—阿路

澳大利 ▶ 6.3 km
北悉尼通道



公司业务范围

- 高速路日到通勤路日
- 定路和站的功能布局
- 定到信解方案的全套
- 多式、和
- 直流和交流力引系
- Opentrack路模
- 施工和期隧道安全
- 路深隧道
- 、新和升改造
- 施工理和的支持

公司专业知识领域

- 路系念
- 目和的管理
- 究
- 定方案究
- 道和路
- 模
- 站和交点的功能和建筑究
- 高速和通勤城市
- 命周期成本分析
- 成本效益分析
- 施工方法和施工段和
- 路隧道新（新的隙廓定、固、安全准）
- 控制和信系
- 力引和所
- 机系
- 系所需机、的定



地

路

公路

水

岩土

岩土

水

- 阿及利
 阿根廷
 阿根廷
 利
 加拿大
 智利
 中
 中
 中
 哥比
 厄瓜多
 厄瓜多
 厄瓜多
 厄瓜多
 法
 法
 瑞士
 印度
 以色列
 意大利
 意大利
 意大利
 尼泊
 俄斯
 斯里
 美
- ▶ 杜拉、KRAMIS、IRDJANA、TAHT和EL ABD大
 - ▶ 多河泄洪隧洞
 - ▶ 坦一里丘埃洛盆地可持展（段1和段3）
 - ▶ EL BALA水站：3675MW
 - ▶ 多西旺市水理系
 - ▶ ALTO MAIPO水站：531MW
 - ▶ 安抽水蓄能站和阜康抽水蓄能站：350MW
 - ▶ 南水北
 - ▶ 万家寨引工程
 - ▶ TUNJUELO CANOAS水截系
 - ▶ 科科多—辛克雷水站：1500MW
 - ▶ MINAS—SAN FRANCISCO & LAUNI N水站：276+94MW
 - ▶ CHONTAL水站：194MW
 - ▶ 德西水站：180MW
 - ▶ 阿西水隧道
 - ▶ 舒伊水隧道
 - ▶ BAJOLI HOLI水站：180MW
 - ▶ KOKHAV HAYARDEN抽水蓄能站：340MW
 - ▶ RAVEDIS多用途水
 - ▶ 那比格河泄洪隧洞
 - ▶ 塔河SANTA VITTORIA D' ALBA水站：4.1MW
 - ▶ 巴瑞巴引水工程
 - ▶ 戈斯抽水蓄能站2机
 - ▶ 哥坡防洪 新建MUTWAL和托林隧道
 - ▶ 福克排口更目



15 km
防洪隧道



143 m
Chontal混凝土



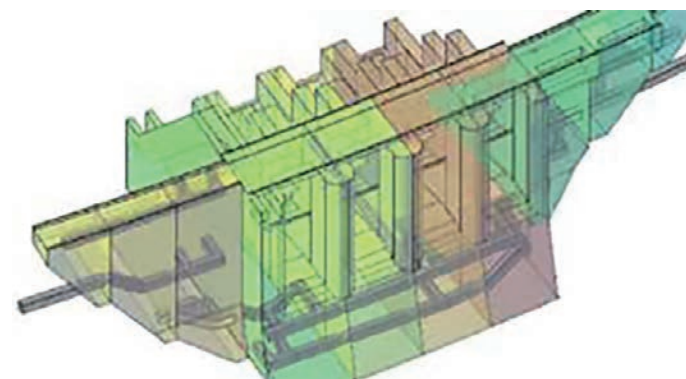
72.5 km
水隧道

公司业务范围

- 流域合管理
- 水源管理
- 水
- 河工
- 工程
- 水工隧洞
- 大
- 洪水自然害
- 危害
- 水理
- 水
- 合地下解方案的价工程

公司专业知识领域

- 水文、水力和研究
- 系布局
- 初步、最和行
- 多准分析、和成本率
- 分析、管理
- 技范
- 目和施工管理
- 价工程
- 合同管理
- 地、地力和水文究
- 三地模型（LEAPFROG）
- 定岩土考模型（GTRM）
- 大岩土和
- 地下洞室岩土和
- 施工方法和施工段和



地

路

公路

水

岩土

岩土

阿及利
阿根廷
智利
巴西
哥比
哥比
智利
智利
哥比
厄瓜多
厄瓜多
印度
意大利
意大利
意大利
意大利
意大利-法
西班牙-地利
西西
墨西哥
南非
全球范

- ▶ RN77 (120KM) 和 OUEDTLELAT 路 (400KM) 地勘
- ▶ CORREDOR BIOCEANICO ACONCAGUA 路目地究
- ▶ 保一里 高速路地勘察
- ▶ 德林-拉斯 斯公路坡定性分析和工程服
- ▶ 波哥大 凡 含水 境管理
- ▶ NUEVO NIVEL MINA EL TENIENTE 口隧道
- ▶ 丘基 塔 口隧道
- ▶ 阿布拉 公路接 道路水文地和 境究
- ▶ MINAS-LA UNI-N, CHONTAL 水站 境影 价
- ▶ 基多新机 降和岩土
- ▶ 若干 路路地勘
- ▶ 各 公路目
- ▶ 地域 程序和保
- ▶ AVALANCHE 界 隧道
- ▶ 防洪安全措施究
- ▶ 都-里、佩-斯、布-、TERZOVALICO 米-那 高速路深 隧道
- ▶ 怡保市南北高速公路坡防
- ▶ ETILENO XXI 目坡路除加固
- ▶ 印古拉抽水蓄能方案
- ▶ 水站地和岩土工程 (科-科多-辛克雷、CERRO DE AGUILA、特雷莎、万、利、科恰班巴、CHEPETE, BALA, IVIRIZU, JULIUS NYERERE、阜康、安、莫利、KOKHAV HAYARDEN)
- ▶ 地岩土工程 (都、班加、特拉夫、保、莫斯科、巴黎、珀斯机地下路)



320.000 m
孔及料分析



3.200
地和岩土模型



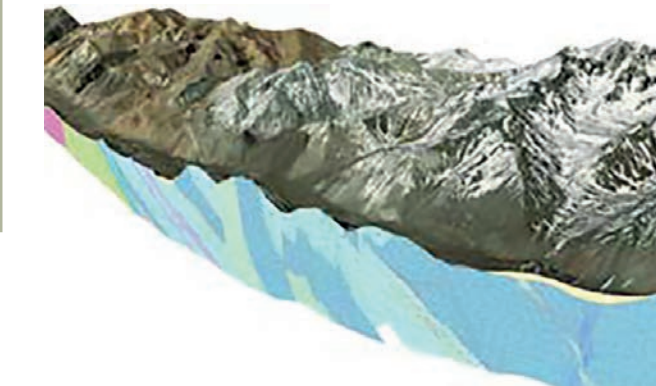
750.000 km²
采、自然害勘和土地使用



120.000 km²
地勘

公司业务范围

- 工程地、地勘和
- 地和岩土考模型 (GRM)
- 三地建模、LEAPFROG 序列地理信息系模型、Info-Graphy
- 地 (R-Index) 的可性和分析
- 地力和岩土表征和建模
- 水文地和地究
- 坡定性、分析、支撑算
- 自然 (滑坡、洪水、雪崩、岩流和泥石流)
- 境影 价
- 候化及其基 施和害管理的影
- 山、 恢



公司专业知识领域

地质和地貌研究

- 脆性和性造地究
- 、造地和岩相究
- 水文地究和地下水流建模
- 地球化、水化究

地质勘察和勘测

- 和管理：地勘、地勘和岩土量
- 地和岩土据解

地质和地质力学研究

- 岩和岩特性的究表征
- 岩土表征
- 坡定性 FED 和 DEM 分析
- 地下基 施岩土工程
- 基、降和路堤岩土工程
- 大岩土工程
- 采石和山岩土工程
- 地震分析

环境和矿业研究

- 土地究和自然害 (如滑坡、洪水) 分析
- 混凝土骨料究
- 渣材料和物究

地

路

公路

水

岩土



吉泰公司
corso Bolzano 14
10121 Torino
ITALY
geodata.it

geodata@geodata.it



吉泰公司為地下工程提供可持續且增進的解決方案，以滿足日益增進的交通和可持續發展需求

吉泰公司在25個國家的50多個施工項目中開展業務，包括地鐵、道路、公路和高速公路、水壩和綜合工程、採礦、環境保護、防洪和混合下水道溢流處理及區域開發等項目。

吉泰公司開挖隧道超過4000km，建造了3300多個建築項目。



吉泰公司通過了
ISO 9001、
ISO 14001
和ISO 45001