




GEODATA

UNDERGROUND SUSTAINABLE SOLUTIONS



COMPANY PROFILE 2021




Español

37 AÑOS CRECIENDO

	HOY	ESTAMBUL, TURQUÍA - 6 DIFERENTES LÍNEAS DE METRO DISEÑADAS POR GEODATA Y EN CONSTRUCCIÓN LÍNEAS DE GAYRETTEPE-NUEVO AEROPUERTO Y KADIKOY-KARTAL YA ESTÁN OPERATIVAS. SNOWY 2.0 HPSP, AUSTRALIA
POWERCHINA SE CONVIERTE EN EL MAYOR ACCIONISTA DEL GRUPO GEODATA	2017	LÍNEAS FERROVIARIAS DEL TRASANDINO Y MARCONA PERÚ
APERTURA DE LAS SUCURSALES EN BOLIVIA, CANADA Y KATMANDÚ (NEPAL)	2015	EL BALA 3675 MW HPP, BOLIVIA METRO DE SÃO PAULO - EXTENSIÓN DE LA LÍNEA 5
400 PROFESIONALES TRABAJAN EN EL GRUPO GEODATA CONTINUANDO CON LA EXPANSIÓN EN MATERIA Y ALTA DEMANDA DE LOS MERCADOS DE EE.UU., SINGAPUR, TURQUÍA (2013); CERTIFICACIÓN OHSAS 18001	2012	TÚNELES ALIVIADORES DEL RÍO MALDONADO EN BUENOS AIRES, ARGENTINA LÍNEAS 2 Y 4 DEL METRO DE LIMA, PERÚ
CONSOLIDACIÓN EN SU EXPANSIÓN A NIVEL MUNDIAL [AUSTRALIA, COLOMBIA, PERÚ] SE ALCANZAN LOS 40 M€ DE INGRESOS	2011	INICIO DE LOS ENCARGOS DE LOS METROS DE INDIA: BANGALORE, DELHI, LUCKNOW, AHMEDABAD, CHENNAI, MUMBAI, BHOPAL E INDORE
CERTIFICACIÓN ISO 14001 INCIO DE TRABAJOS EN INDIA	2010	INICIO DE LOS ENCARGOS DE LAS FERROVIAS DE INDIA: SIVOK-RANGPO, RISHIKESH-KARANPRAYAG, TÚNELES T1-T5 EN EL ENLACE FERROVIARIO DE UDHAMPUR-SRINAGAR-BARAMULLA TÚNEL FERROVIARIO T74R
CONSOLIDANDO PRESENCIA EN SUDAMÉRICA MEDIANTE LA APERTURA DE SUCURSALES EN ARGENTINA, ECUADOR Y BRASIL	2009	CENTRALES HIDROELÉCTRICAS EN ECUADOR: COCA CODO SINCLAIR 1500MW, VILLADORA Y CHONTAL 365MW, MINAS Y LA UNIÓN 260MW
ADJUDICACIÓN A GEODATA EL PREMIO INTERNACIONAL SAMOTER (CATEGORÍA DE DISEÑO)	2008	CARRETERAS Y FERROVÍAS A SOCHI PARA LOS JUEGOS OLÍMPICOS, RUSIA
SE ALCANZAN LOS 15 M€ DE INGRESOS APERTURA EN RUSIA, CHINA (2006)	2007	"TUNNELING MECANIZADO EN ZONAS URBANAS" PUBLICACIÓN DEL LIBRO
MÁS DE 2.000 KM DE TÚNELES DISEÑADOS	2005	REALIZACIÓN DEL TÚNEL BASE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD LYON- TURIN
CONSTITUCIÓN DE LA SUCURSAL DE GRECIA; INCORPORACIÓN DE ESPECIALISTAS E&M (ITEA S.R.L.) (2004); CRECIMIENTO EN EL SURESTE ASIÁTICO Y SUDAMÉRICA GRACIAS A MÁS DE 100 PROFESIONALES	2003	METRO DE OPORTO LÍNEAS C, S Y J DE PORTUGAL
PRIMERA SUCURSAL EN EL EXTRANJERO (PORTUGAL) Y PARTICIPACIÓN (VENEZUELA) EN EL INICIO DE PROYECTOS HYDRO (GROUPE INCOMAG S.R.L.)	2000	METRO LÍNEA 1 DE TURÍN, ITALIA AUTOVÍA A6-A21 ASTI-CUNEO, ITALIA
CERTIFICACIÓN DE CALIDAD ISO 9001; 5 M€ DE INGRESOS	1998	LÍNEA DE METRO DE SAN PETERSBURGO, RUSIA LÍNEA DE METRO DE OPORTO, PORTUGAL
SE ALCANZAN LOS 1.000 KM DE TÚNELES DISEÑADOS	1996	PENDIENTE DE ROCA CAREMA Y PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES, ITALIA
	1990	CARRETERAS ALPINAS: AOSTA-MONTBLANC, AOSTA-GRAN SAN BERNARDO Y TURÍN-FREJUS, ITALIA CONEXIÓN ENTRE LA NUEVA GÉNOVA-VOLTRI HARBOR Y LA RED FERROVIARIAS DE ALTA VELOCIDAD A MILÁN, ITALIA
CONSTITUCIÓN DE LA EMPRESA	1984	EL PRIMER GRAN PROYECTO IMPORTANTE DEL CUAL HEMOS SIDO ENCARGADOS: LÍNEA FERROVIARIA PONTREMOLESE, ITALIA

El valor y el poder de la energía, servicios de movilidad más allá de las barreras, yendo a un futuro a través del cultivo de la ingeniería vanguardista. Un ambiente sostenible integrado con personas. Retos diarios para mejorar la calidad de vida. Continua innovación.

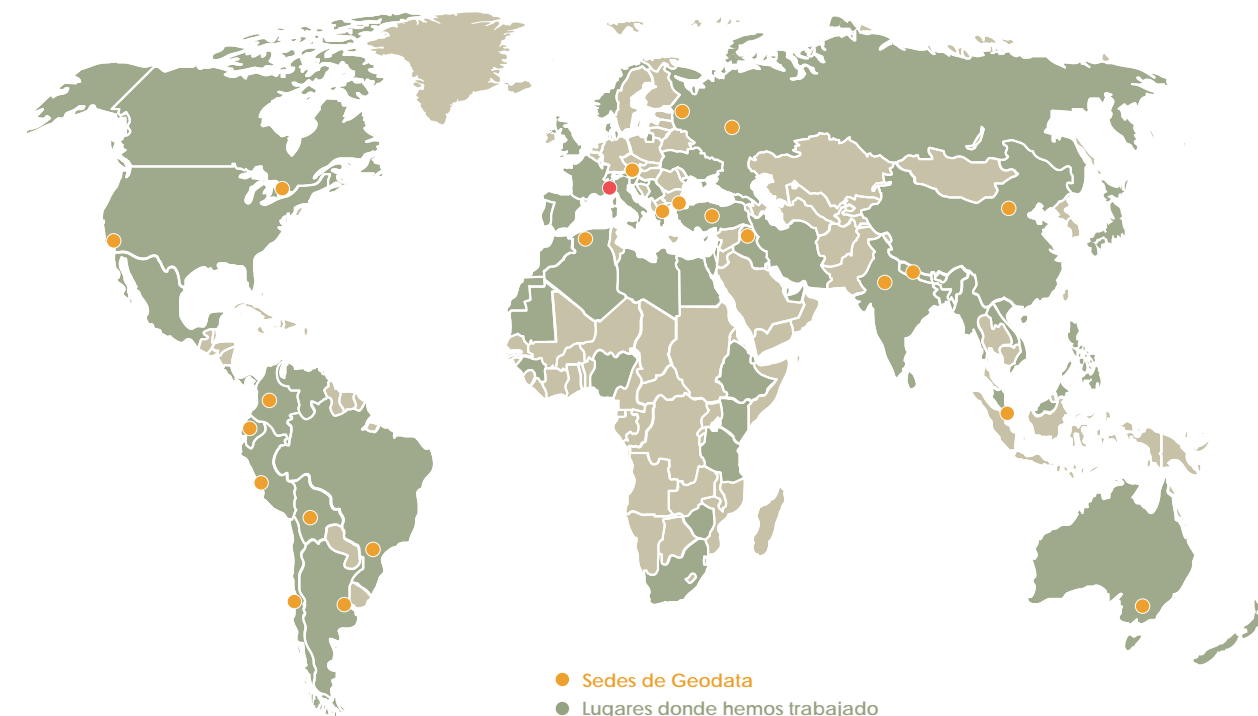
Constituido en 1984 en Turín (Italia), como una empresa independiente de geoingeniería GEODATA es líder en Italia y reconocida internacionalmente en el campo del diseño e ingeniería de infraestructuras subterráneas.

Todavía fuertemente enfocada en el uso de túneles y espacios subterráneos, GEODATA ha ido gradualmente convirtiéndose en un diseñador multidisciplinario global.

GEODATA se presenta como el socio global ideal para crear la sinergia positiva y efectiva con socios y clientes para desarrollar proyectos complejos.

Con una amplia experiencia probada en ingeniería de infraestructuras subterráneas para carreteras y ferrocarriles, transporte, suministro de agua y gestión de aguas residuales, almacenamiento y energía hidroeléctrica, estamos comprometidos con la implementación de la innovación digital para permitir soluciones integrales sólidas tanto para nuevas infraestructuras como para la gestión y rehabilitación de instalaciones existentes.

Hoy GEODATA opera en 5 principales sectores del mercado: **Metro, Road, Rail, Hydro, Earth**



METRO

RAIL

ROAD

HYDRO

EARTH



SUPERANDO BARRERAS

Desde los largos y profundos túneles que atraviesan montañas hasta las transformaciones urbanas con infraestructuras **subterráneas** para el **transporte**, suministro de aguas, gestión de aguas residuales y mitigación de las inundaciones.

LIBERTAD DE MOVILIDAD Y CIUDADES RESILIENTES

Es la esencia de los centros urbanos del mañana: ciudades inteligentes y eficientes con infraestructuras funcionales, resilientes e icónicas, diseñadas respetando el medio ambiente, el patrimonio histórico y los territorios donde toman forma.

Es necesaria una gran experiencia en infraestructura para definir **soluciones innovadoras, fiables y sostenibles** para el uso del espacio subterráneo y para satisfacer las necesidades de: • Urbanizaciones con rápido crecimiento • Ciudades inteligentes • Futura calidad de vida humana • Cambios climáticos • Respeto al patrimonio histórico

AGUA

El recurso natural más preciado para la humanidad.

Comprender y respetar que este recurso es el mayor desafío que enfrenta la ingeniería hoy en día para aprovechar todas las posibilidades del agua. Para abordar las diversas necesidades en diferentes zonas geográficas, la transferencia, el almacenamiento y la producción de energía hidroeléctrica se exigen de **conformidad con los criterios de sostenibilidad**.

Prevenir y gestionar para proteger a las ciudades y a la población de las inundaciones y los riesgos hidrogeológicos. Los nuevos proyectos deben analizar escenarios para la prevención de desastres e implementar sólidas y resistentes soluciones.

INGENIERÍA DIGITAL

La innovación digital es la **revolución más efectiva** en la industria de la ingeniería:

El Building Information Modelling, el Diseño Digital y el Control de Proyectos, el Entorno de Datos Comunes y Cooperativos están mejorando la eficiencia, fiabilidad, la productividad y el valor añadido.

NUESTRAS PRINCIPALES HABILIDADES

- GEOLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA
- GEOTÉCNIA
- MEDIO AMBIENTE
- MINERÍA
- INGENIERÍA ESTRUCTURAL
- INGENIERÍA HIDRÁULICA

SE COMPLEMENTAN, TANTO EN LA ETAPA DE DISEÑO COMO EN LA DE CONSTRUCCIÓN, MEDIANTE:

- PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE LAS INFRAESTRUCTURAS
- INGENIERÍA ELÉCTRICA&MECÁNICA
- ANÁLISIS DEL RIESGO
- DISEÑO PROBABILÍSTICO Y ANÁLISIS DEL TIEMPO Y COSTE
- SELECCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS MÉTODOS CONSTRUCTIVOS
- ORGANIZACIÓN Y LOGÍSTICA DEL LUGAR
- MONITOREO
- GESTIÓN DEL PROYECTO Y LA CONSTRUCCIÓN
- SUPERVISIÓN
- GESTIÓN DE DATOS - INFORMACIÓN DE LAS TECNOLOGÍAS PARA LA INGENIERÍA
- GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD

NÚMEROS

GEODATA FUE CONSTITUIDA EN **1984** EN TURÍN. EN **37** AÑOS DE ACTIVIDAD EL CRECIMIENTO MEDIO ANUAL HA SIDO **15%**.

EL PROMEDIO DE FACTURACIÓN EN LOS ÚLTIMOS 3 AÑOS ES DE **30** MILLONES DE EUROS, DE LOS CUALES **90%** EN EL EXTRANJERO.

A DÍA DE HOY SE HAN DESARROLLADO **4.000** km DE INFRAESTRUCTURAS SUBTERRÁNEAS.

MÁS DE **3.700** PROYECTOS SE HAN REALIZADO. GEODATA HA TRABAJADO EN **45** PAÍSES DE LOS **5** CONTINENTES.

GEODATA TIENE MÁS DE **400** EMPLEADOS. MÁS DE **500** CLIENTES PÚBLICOS Y PRIVADOS. MÁS DE **300** ARTÍCULOS EN REVISTAS INTERNACIONALES ESPECIALIZADAS.

CERTIFICADO ISO **9001** DESDE **1998**. CERTIFICADO ISO **14001** DESDE **2010** E ISO **45001** DESDE **2012**.

METRO

RAIL

ROAD

HYDRO

EARTH

METRO

- AUSTRALIA ▶ PERTH , CONEXIÓN DE METRO AL AEROPUERTO
- BRASIL ▶ SÃO PAULO , LÍNEA 5
- CHINA ▶ CHENGDU , LÍNEA 1
- FRANCIA ▶ PARÍS, RER E EOLE
- GRECIA ▶ ATENAS, LÍNEA 3
- INDIA ▶ BANGALORE , LÍNEA UG1 NORTE-SUR
- INDIA ▶ LUCKNOW, CONSULTOR GENERAL DE AUTORIDAD DE BHOPAL AND INDORE
- INDIA ▶ NEW DELHI, PAQUETE CC-04-FASE III
- IRÁN ▶ TABRIZ, LÍNEAS 2 Y AHWAZ, LÍNEA 1
- ISRAEL ▶ TEL AVIV, METRO M1-5
- ISRAEL ▶ TEL AVIV, LÍNEA VERDE PAQUETE G3.2
- ITALIA ▶ TURÍN, LÍNEA 1 Y EXTENSIONES
- ITALIA ▶ BOLONIA, LÍNEA 1 - METRO -TRANVÍA
- ITALIA ▶ RÓMA, LÍNEA D Y B
- ITALIA ▶ METRO DE CATANIA Y NÁPOLES
- PERÚ ▶ LIMA, LÍNEAS 2 Y 4
- PORTUGAL ▶ OPORTO , LÍNEAS C-S-J
- RUSIA ▶ ST. PETERSBURGO, LÍNEAS 1 Y 5, ESTACIÓN SPASSKAYA EN LÍNEA 5
- RUSIA ▶ MOSCÚ, LÍNEAS KALININSKO - SOLNTSEVSKAYA Y KOZHUKHOVSKAYA
- RUSIA ▶ MOSCÚ TOD RYAZANSKAYA & TOD VOLZHSKAYA
- TURQUÍA ▶ ESTAMBUL, LÍNEA KADIKOY -KARTAL
- TURQUÍA ▶ ESTAMBUL, LÍNEAS DUDULLU-BOSTANCI, HALKALI-KIRAZLI, ÜMRANIYE-GÖZTEPE
- TURQUÍA ▶ ESTAMBUL, LÍNEA GAYRETTEPE -3RD NUEVO AEROPUERTO

M
 > 325
 Estaciones
 Subterráneas

M
 > 400 km
 Líneas
 subterráneas

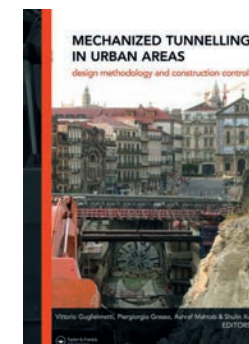


NUESTRAS HABILIDADES

- Definir el mejor diseño funcional de línea y estaciones
- Diseño integrado y completo desde el estudio de demanda del material rodante
- Sistema de integración entre la arquitectura, trabajos civiles e instalaciones del sistema de metro
- Proyectos de integración urbana y Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD)
- Ingeniería de valor para soluciones subterráneas
- Definición de las estrategias de ventilación, evaluación de Seguridad y Salud
- CFD y simulaciones peatonales
- Experiencias en los Sistemas de Metro sin conductor (GoA4)
- Consultor general para Autoridades Privadas y Públicas
- Diseñado para contratistas EPC y desarrolladores PPP.

NUESTRAS ÁREAS DE EXPERIENCIA

- Planning y viabilidad del proyecto
- Estudios geológicos, hidrogeológicos y geotécnicos
- Diseño de la infraestructura de línea y estudios del sistema de acuerdo con las necesidades específicas y el tipo de usuarios
- Diseño funcional y arquitectónico para estaciones y depósitos.
- Diseño geotécnico y estructural de obra civil.
- Sistemas y diseño de seguridad
- Análisis de dinámica de fluidos para simulaciones de peligro de incendio en escenarios de riesgo
- Selección, mejora e innovación de técnicas de construcción
- Evaluación y gestión de riesgos
- Estudios para la red de servicio de carreteras del sitio de construcción
- Planificación del tráfico, servicios públicos y reencuentro de servicios
- Coordinación de seguridad en la planificación y fase de construcción
- Ingeniería de valor
- Gestión de contratos
- Proyecto y dirección de obra
- Sistemas GIS para construcción mecanizada en tiempo real



La excavación mecánica siempre ha sido un área de excelencia de nuestro "know-how", como lo demuestra el éxito de nuestras publicaciones técnicas y científicas. Estos han sido el canal para que definamos una metodología específica que tiene en su base un enfoque sistemático para el análisis de riesgos como una herramienta operativa, calificativa para el completo proceso de diseño.

RAIL

- ARGELIA ▶ NUEVO TÚNEL ACHIR Y MEJORA DE LÍNEA Y LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LGV2
- ARGELIA ▶ NUEVA LÍNEA OUED TLELAT -MOROCCO
- ARGENTINA ▶ CORREDOR BIOCEÁNICO ACONCAGUA
- CHILE ENLACE FERROVIARIO PPP
- AUSTRALIA ▶ CORREDOR DE CARGA DEL NORTE DEL SIDNEY
- CHILE ▶ LÍNEA FERROVIARIA SANTIAGO-BATUCO
- CHINA ▶ LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD CHENGDU-CHONGQING Y SHANGHAI-KUNMING
- CHINA ▶ LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD DEDICADA A PASAJEROS SHENYANG-DANDONG
- CHINA ▶ LÍNEA FERROVIARIA DE PASAJEROS BEIJING-FUZHOU
- INDIA ▶ NUEVO ENLACE FERROVIARIO RISHIKESH-KARANPRAYAG
- INDIA ▶ NUEVA LÍNEA FERROVIARIA SIVOK -RANGPO
- INDIA ▶ NUEVA LÍNEA FERROVIARIA, UNA - HAMIRPUR
- INDIA ▶ TÚNEL FERROVIARIO T1-T5 & T74-R EN LA LÍNEA FERROVIARIA UDHAMP UR-SRINAGAR
- ITALIA ▶ NÁPOLES - BARI, LOTO FRASSO TELESINO - TELESE
- ITALIA ▶ NUEVO ENLACE FERROVIARIO TERNI-SPOLETO
- ITALIA ▶ BY -PASS FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD BOLOGNA
- ITALIA ▶ BY -PASS FERROVIARIO SUBTERRÁNEO EN PALERMO
- ITALIA ▶ ENLACE FERROVIARIO AL AEROPUERTO DE TURÍN
- ITALIA ▶ MODERNIZACIÓN Y ENSACHE DEL HISTÓRICO TÚNEL FERROVIARIO FREJUS
- ITALIA ▶ FERROVIA DE ALTA VELOCIDAD LYON-TURÍN
- FRANCIA
- FRANCIA
- PERÚ ▶ LÍNEA FERROVIARIA MARCONA-ANDAH UAYL
- PERÚ ▶ LÍNEA FERROVIARIA UPGRADING OF TRASANDINO
- PORTUGAL ▶ MODERNIZACIÓN DE LA LÍNEA OPORTO - LISBOA
- RUSIA ▶ CORREDOR FERROVIARIO Y DE CARRETERA COMBINADO SOCHI-ADLER KRASNAYA -POLIANA
- ESPAÑA ▶ ALTA VELOCIDAD MADRID-SEGOVIA, TÚNEL GUADARRAMA Y ALTA VELOCIDAD LEÓN-OVIEDO, TÚNEL PAJARES
- ESPAÑA ▶ TÚNEL DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR
- MARRUECOS



TÚNELES LARGOS Y PROFUNDOS

- ITALIA-AUSTRIA ▶55.0km
Túnel Base Brenero (BBT)
- ITALIA-FRANCIA ▶57.7 km
Túnel Base Lyon-Turín
- ARGENTINA-CHILE ▶52.5 km
Corredor Bioceánico Aconcagua
- ESPAÑA-MARRUECOS ▶38.7 km
Enlace ferroviario del estrecho de Gibraltar
- ITALIA ▶20.0 km
Nueva línea ferroviaria Terni- Spoleto
- ITALIA-FRANCIA ▶13.7 km
Modernización del histórico túnel Frejus
- INDIA▶8.7 km
Nueva línea ferroviaria Kashmir, tramo Dharam-Qazigund
- VENEZUELA▶6.9 km
Línea ferroviaria Caracas-Cua
- AUSTRALIA▶6.3 km
Corredor de Carga del Norte de Sidney

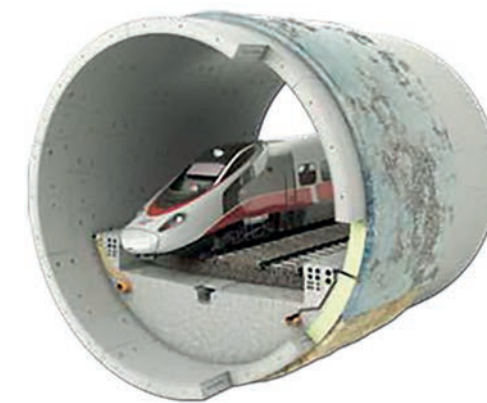


NUESTRAS HABILIDADES

- De proyectos de alta velocidad a trenes de cercanías
- Definir diseño funcional para línea y estaciones
- Diseño completo desde el trazado hasta las soluciones de señalización
- Terminales multimodales y zonas de clasificación
- Sistemas de tracción eléctrica de CC y CA
- Simulación ferroviaria Opentrack
- Evaluación de seguridad del túnel durante la construcción y operación.
- Diseño de túnel ferroviario largo y profundo
- Mantenimiento, remodelación y actualización
- Supervisión de la construcción y soporte en la puesta en marcha.

NUESTRAS ÁREAS DE EXPERIENCIA

- Concepción del sistema ferroviario
- Proyecto y Gestión de Riesgos
- Estudios de operación
- Estudio de opciones de trazado
- Diseño de vía y ruta
- Diseño de estructura
- Estudios funcionales y arquitectónicos para estaciones y nodos de intercambio
- Diseño urbano para alta velocidad y servicios de cercanías
- Análisis del costo del ciclo de vida
- Análisis de costo-beneficio
- Diseño y organización de la construcción, métodos y fases
- Rehabilitación de túneles ferroviarios [nueva definición de perfil de autorización, consolidación, normas de seguridad]
- Sistemas de control y señalización
- Tracción eléctrica y subestaciones
- Sistemas eléctricos y mecánicos.
- Definición del material rodante requerido por el sistema



ROAD

- ARGELIA ▶ AUTOVÍA NACIONAL NRN 77
- AUSTRALIA ▶ PROYECTO BRISBANE LEGACY WAY
- BRASIL ▶ CARRETERA DOS IMIGRANTES
- COLOMBIA ▶ BOGOTÁ VILLAVINCENCIO Y CONCESIÓN TÚNEL ABURRÀ ORIENTE
- FRANCIA ▶ AUTOVÍA A51 GRENOBLE-SISTERON
- FRANCIA ▶ MONTECARLO TÚNEL DESCENDIENTE OESTE
- GRECIA ▶ AUTOVÍA EGNATIA ODOS
- GRECIA ▶ TÚNELES SIGMA 1 AND SIGMA 2
- INDIA ▶ TÚNELES RAZDHAN PASS Y BARALACHALA PASS
- INDIA ▶ SECCIÓN CHENANI-NASHRI EN NH-1A
- INDIA ▶ AUTOVÍA MUMBAI -PUNE
- INDIA ▶ AUTOVÍA DWARKA PARA CONECTAR EL OESTE CON EL AEROPUERTO DE DELHI
- IRÁN ▶ TÚNEL ALBORZ AUTOVÍA TEHERÁN-SHOMAL
- ITALIA ▶ AUTOVÍA SALERNO - REGGIO CALABRIA
- ITALIA ▶ AMPLIACIÓN AUTOVÍA A4 VENECIA-TRIESTE
- ITALIA ▶ DOBLAMIENTO DE LA AUTOPISTA A6 TURÍN-SAVONA
- ITALIA ▶ AUTOVÍA A5 MONT BLANC-AOSTA Y BY- PASSES SUBTERRÁNEOS AOSTA HACIA EL GRAN PASO SAN BERNARDO
- ITALIA ▶ VARIOS BY-PASS SUBTERRÁNEOS EN CIUDAD (CARCARE, PORTE, OMEGNA, MENAGGIO)
- ITALIA ▶ DIVERSOS CONVENIOS MARCO PARA NUEVOS PROYECTOS VIALES Y PARA EL MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS ESTATALES EXISTENTES
- MALASIA ▶ ESQUEMA DE DISPERSIÓN DEL TRÁFICO OESTE DE KUALA LUMPUR - TÚNEL PENCHALA
- MONTENEGRO ▶ AUTOVÍA BAR BOLJARE
- PERÚ ▶ CARRETERA INTERAMERICANA
- PERÚ ▶ CARRETERA ANTAMINA
- PORTUGAL ▶ NUEVO TÚNEL NORTE AGUAS SANTAS EN AUTOVÍA MATOSINHOS-AMARANTE
- RUSIA ▶ CORREDOR FERROVIARIO Y DE CARRETERA COMBINADO SOCHI-ADLER KRASNAYA -POLIANA



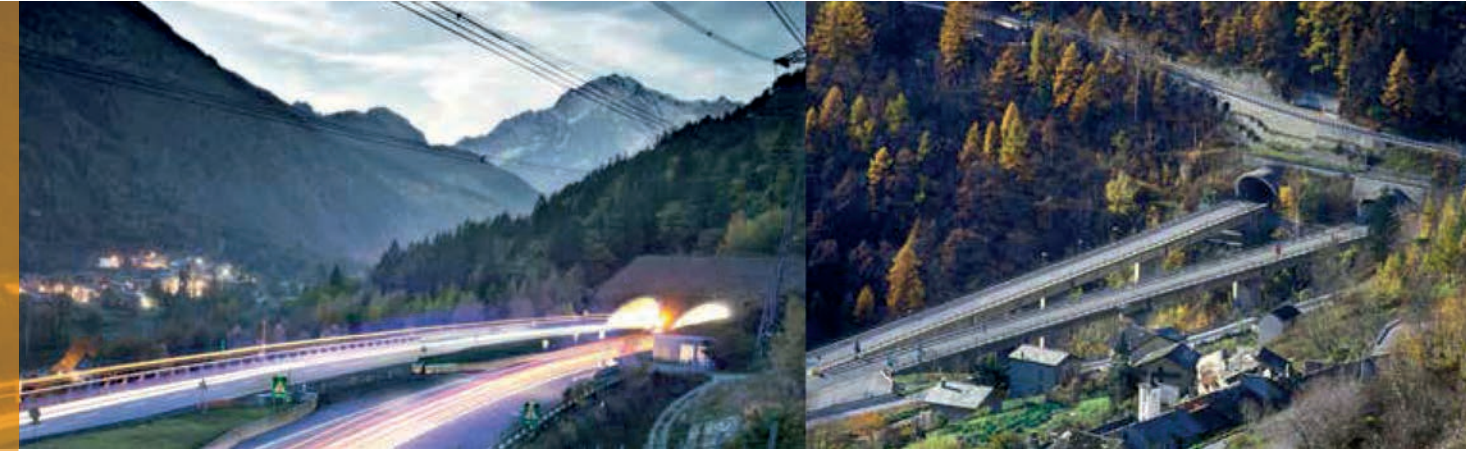
TÚNELES LARGOS Y PROFUNDOS

- INDIA ▶ 18.0 km - 2.700 asl
Paso Razdhan en Gureiz-Bandipur
- FRANCIA-ITALIA ▶ 12.9 km
Túneles de seguridad en el Túnel de la autovía Frejus
- INDIA ▶ 11.25 km
Túnel Baralachala en la carretera Manali Sarchu
- INDIA ▶ 9.0 km
Túnel Chenani - Nashri [Patnitop]
- IRÁN ▶ 6.4 km
Túnel principal Alborz
- ITALIA -SWITZERLAND ▶ 5.8 km
Túnel Gran San Bernardo



TÚNELES URBANOS DOBLE PISO

- RUSIA ▶ 19.1 m diámetro
Túnel Orlovsky
- GRECIA ▶ 15.9 m diámetro
TÚNEL SUMERGIDO THESSALONIKI
- ITALIA ▶ 15.5 m diámetro
TÚNEL BY PASS VERONA
- MALASIA ▶ 13.5 m diámetro
KUALA LUMPUR (SMART)

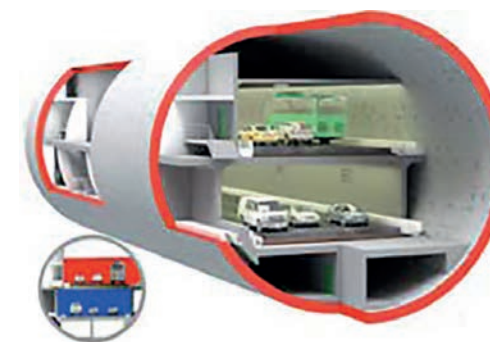


NUESTRAS HABILIDADES

- Complejas autovías, cruces y by-pass urbanos
- Definición del esquema de carretera: combinando análisis de costo-beneficio y multicriterios para definir el mejor diseño y trazado
- Análisis, planificación, gestión y evaluación de mantenimiento de carreteras, mejora y decisión de inversión [Software HDM-4]
- Túnel mecanizado y de dos pisos.
- Diseño de aparcamiento subterráneo
- CFD y simulaciones de salida
- Túnel de ventilación y seguridad contra incendios
- Solución de drenaje y diseño del paisaje
- Ingeniería de valor para soluciones subterráneas complejas
- Estudios ambientales

NUESTRAS ÁREAS DE EXPERIENCIA

- Gestión de Proyectos & Riesgos
- Análisis de sostenibilidad del transporte
- Análisis económico y financiero
- Análisis de probabilidad de costos y tiempos de construcción
- Análisis multicriterio
- Selección de rutas, esquema y tramos de carretera típicos
- Análisis funcional y de accesibilidad de la infraestructura
- Diseño vial, geológico, geotécnico, hidráulico, general y estructural de las principales y menores estructuras
- Estudios de viabilidad, prefactibilidad ambiental y evaluación de impacto
- Diseño y organización de métodos y fases de construcción
- Sistema de Transporte Inteligente
- Mantenimiento y recalificación programas
- Gestión y control de proyectos



HYDRO

- ARGELIA ▶ PRESAS DOUERA, KRAMIS, IRDJANA, TAHT & EL ABD
- ARGENTINA ▶ TÚNELES ALIVIADEROS DE INUNDACIONES RÍO MALDONADO
- ARGENTINA ▶ DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA CUENCA MATANZA - RIACHUELO (LOTE 1 & 3)
- BOLIVIA ▶ EL BALA HPP 3675 MW
- CANADA ▶ SISTEMA DE ALCANTARILLADO TORONTO WEST VAUGHAN
- CHILE ▶ ALTO MAIPO HPP 531 MW
- CHINA ▶ ZENH'AN AND FUKANG PSP 350 MW
- CHINA ▶ DESVIACIÓN DEL AGUA SUR-NORTE
- CHINA ▶ DESVIACIÓN DEL AGUA WANGIA ZHAI
- COLOMBIA ▶ INTERCEPTOR DE AGUAS RESIDUALES TUNJUELO CANOAS
- ECUADOR ▶ COCA CODO SINCLAIR HPP 1500 MW
- ECUADOR ▶ MINAS - SAN FRANCISCO & LA UNIÓN HPP 276+94 MW
- ECUADOR ▶ CHONTAL 194 MW
- ECUADOR ▶ DELSITANISAGUA HPP 180 MW
- FRANCIA ▶ TÚNEL DE ALCANTARILLADO DE ANNECY
- FRANCIA ▶ TÚNEL DE ALCANTARILLADO CHOULLY
- SUIZA
- INDIA ▶ BAJOLI HOLI HPP 180 MW
- ISRAEL ▶ KOKHAV HAYARDEN PSP 340 MW
- ITALIA ▶ PRESA MULTIPROPÓSITO RAVEDIS
- ITALIA ▶ TÚNELES ALIVIADEROS DE INUNDACIONES DEL RÍO BISAGNO EN GENOVA
- ITALIA ▶ SANTA VITTORIA D'ALBA EN RÍO TANARO HPP 4.1 MW
- NEPAL ▶ PROYECTO MULTIPROPÓSITO DE DESVÍO BHERI BABAI
- RUSIA ▶ ZAGORSKAYA PSPP-2
- SRI LANKA ▶ NUEVOS TÚNELES MUTWAL AND TORRINGTON PARA MITIGACIÓN DE INUNDACIONES EN COLOMBO
- TANZANIA ▶ JULIUS NYERERE, HPP
- USA ▶ PROYECTO DE REEMPLAZO DE LA DESEMBOCADURA SUFFOLK DE NUEVA YORK



15 km
Control de inundaciones
Túneles



143 m
Presa Hormigón (RCC)
Chontal



72.5 km
Túnel de
transferencia de aguas

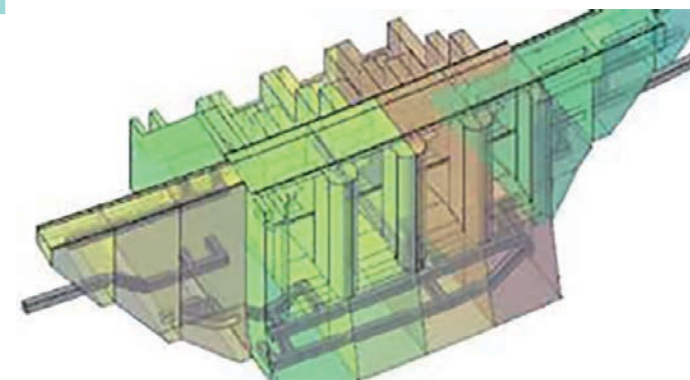


NUESTRAS HABILIDADES

- Gestión integrada de cuencas fluviales
- Gestión de recursos hídricos
- Transferencia de agua
- Ingeniería fluvial
- Proyecto multipropósito
- Túneles hidráulicos
- Presas
- Inundaciones y peligros naturales
- Evaluaciones de riesgos y peligros
- Alcantarillado estratégico
- Hidroelectricidad
- Ingeniería de valor para soluciones subterráneas complejas.

NUESTRAS ÁREAS DE EXPERIENCIA

- Estudios hidrológicos, hidráulicos y de sedimentología
- Diseño del sistema
- Diseño preliminar, final y ejecutivo
- Análisis multicriterio, evaluación de probabilidad de tiempos y costos
- Análisis de riesgos, plan de gestión de riesgos
- Especificaciones técnicas
- Gestión del proyecto y de la construcción
- Ingeniería de valor
- Gestión de contratos
- Estudios geológicos, geomecánicos e hidrológicos
- Modelo geológico 3D (LEAPFROG)
- Definición de modelos de referencia geotécnica (GTRM)
- Diseño geotécnico y estructural de presas
- Diseño Geotécnico y Estructural de cavernas subterráneas
- Diseño y organización de métodos y fases de construcción



EARTH

- ARGELIA
 - ARGENTINA
 - CHILE
 - BRASIL
 - COLOMBIA
 - COLOMBIA
 - CHILE
 - CHILE
 - COLOMBIA
 - ECUADOR
 - ECUADOR
 - INDIA
 - ITALIA
 - ITALIA
 - ITALIA
 - ITALIA
 - ITALIA
 - ITALIA-FRANCIA
 - ESPAÑA-AUSTRIA
 - MALASIA
 - MEXICO
 - SUDÁFRICA
 - TODO EL MUNDO
 - TODO EL MUNDO
- ▶ ESTUDIO GEOLÓGICO PARA RN77 (120 KM) Y OUED TLELAT RAILWAY (400 KM)
 - ▶ ESTUDIOS GEOLÓGICOS PARA EL PROYECTO FERROVIARIO DEL CORREDOR BIOCEÁNICO ACONCAGUA
 - ▶ INVESTIGACIONES GEOLÓGICAS PARA LA FERROVIA DE ALTA VELOCIDAD SAO PAULO - RIO DE JANEIRO
 - ▶ ANÁLISIS DE ESTABILIDAD DE TALUDES Y SERVICIOS DE INGENIERÍA EN LA CARRETERA DE MEDELLIN - LAS PALMAS
 - ▶ PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LOS ACUÍFEROS DE LA SABANA DE BOGOTÁ
 - ▶ TÚNELES DE ACCESO A NUEVO NIVEL MINA EL TENIENTE
 - ▶ TÚNEL DE ACCESO A LA MINA CHUQUICAMATA
 - ▶ ESTUDIOS HIDROGEOLÓGICOS Y AMBIENTALES PARA EL ABURRÁ ORIENTE CONEXIÓN DE LA AUTOPISTA
 - ▶ EST. IMPACT. AMBIENTAL PARA HPP MINAS, LA UNIÓN, CHONTAL
 - ▶ DISEÑO DEL ASENTAMIENTO & GEOTÉCNICO DEL NUEVO AEROPUERTO DE QUITO
 - ▶ ESTUDIO GEOLÓGICO DE VARIAS LÍNEAS FERROVIARIAS
 - ▶ VARIOS PROYECTO DE CARRETERA
 - ▶ PROCEDIMIENTOS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y PLANES DE PROTECCIÓN
 - ▶ TÚNELES DE BARRERA CONTRA AVALANCHAS
 - ▶ ESTUDIOS PARA MEDIDAS DE SEGURIDAD DE PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES
 - ▶ TÚNELES LARGOS Y PROFUNDOS PARA FERROVÍAS DE ALTA VELOCIDAD TURÍN-LYON, PERTHUS, BRENNERO, TERZO VALICO MILAN-GÉNOVA
 - ▶ PROTECCIÓN CONTRA TALUDES EN LA AUTOVÍA NORTE-SUR, IPOH
 - ▶ PROYECTO DE DISEÑO DE REHABILITACIÓN DE TALUDES Y CORTES, ÉTILENO XXI
 - ▶ ESQUEMA DE ALMACENAMIENTO BOMBEADO DE INGULA
 - ▶ PROYECTOS GEOLÓGICOS & GEOTÉCNICOS DE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS (COCA CODO SINCLAIR, CERRO DE AGUILA, SANTA TERESA, HUANZA, SANTA MARÍA, COCHABAMBA, CHEPETE, BALA, IVIRIZU, JULIUS NYERERE HPP, FUKANG, ZENANG, MOLINO, KOKHAV HAYARDEN)
 - ▶ PROYECTO GEOTÉCNICOS DE METROS (TURÍN, BANGALORE , TEL AVIV, SAO PAULO, MOSCÚ, PARIS, PERTH ENLACE SUBTERRÁNEO AL AEROPUERTO)



320.000 m
de estratigrafías
interpretadas



3.200
Modelos geológicos
y geotécnicos



750.000 km²
Estudios mineros, desastres
naturales y planificación del
uso del suelo

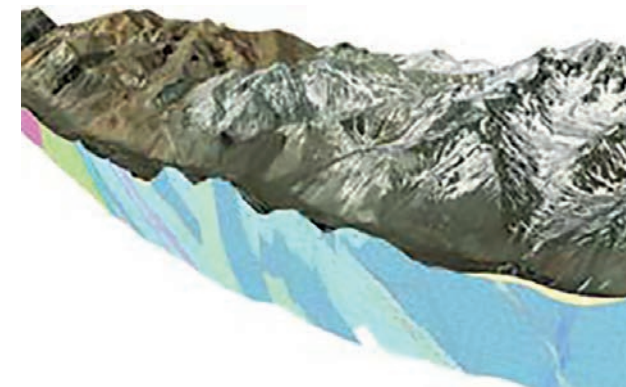


120.000 km²
Estudios
geológicos



NUESTRAS HABILIDADES

- Ingeniería Geología, estudio geológico y mapeo
- Modelo de Referencia (GRM) Geológica y Geotécnica
- Modelado geológico dinámico en 3D, modelos LEAPFROG Sequence GIS, Infografía
- Fiabilidad del pronóstico geológico (Índice R) y Análisis de Riesgos
- Caracterización y Modelado Geomecánico y Geotécnico
- Estudios hidrogeológicos y geotérmicos
- Estabilidad de taludes, análisis de excavaciones, cálculo de soporte
- Evaluación de riesgos naturales (deslizamientos de tierra, inundaciones, avalanchas de nieve, flujos de rocas y escombros)
- Evaluación de impacto ambiental
- El cambio climático y los impactos en las infraestructuras y la gestión de riesgos
- Desarrollo minero, rehabilitación de sitios minados descartados



NUESTRAS ÁREAS DE EXPERIENCIA

- ESTUDIOS GEOLÓGICOS Y GEOMORFOLÓGICOS
- Estudios de geología estructural frágil y dúctil
- Estudio en Sedimentológica, tectonoestratigráfica y petrográficos
- Estudios hidrogeológicos y modelación numérica del flujo de agua subterránea
- Estudios de geoquímica, hidroquímica
- ESTUDIOS E INVESTIGACIONES GEOLÓGICAS
- Planificación y gestión de: investigaciones geológicas in situ, estudios geológicos y mediciones geotécnicas
- Interpretaciones de datos geológicos y geotécnicos
- ESTUDIOS GEOLÓGICOS Y GEOMECÁNICOS
- Estudio y caracterización de la masa rocosa y el comportamiento débil de la roca
- Caracterización geotécnica
- Estabilidad de taludes. Análisis FED y DEM
- Ingeniería geotécnica para infraestructuras subterráneas
- Ingeniería geotécnica para cimentaciones, asentamientos y terraplenes
- Ingeniería geotécnica de presas
- Ingeniería geotécnica de canteras y minas
- Análisis Dinámico Sísmico
- ESTUDIOS AMBIENTALES Y MINEROS
- Estudios de planificación de tierras y análisis de peligros naturales (por ejemplo, deslizamientos de tierra, inundaciones)
- Estudio de agregados de roca y suelo
- Estudio de material de mugre y depósitos

GEODATA

GEODATA
corso Bolzano 14
10121 Turín
ITALIA
geodata.it

geodata@geodata.it



GEODATA provee soluciones con valor añadido en obras subterráneas para satisfacer las crecientes demandas de transporte y del desarrollo sostenible.

GEODATA está presente en 25 países y con más de 50 obras en construcción para el desarrollo de proyectos de metro, ferrocarril, carreteras y autopistas, energía hidroeléctrica y proyectos multipropósito, minería, protección del medio ambiente, mitigación de inundaciones, alcantarillado estratégico y de planificación territorial.

Geodata ha proyectado más de 4.000 kilómetros de túneles y supervisado la realización de más de 3.300 proyectos.



GEODATA
está certificada
ISO 9001,
ISO 14001
e ISO 45001