




GEODATA

UNDERGROUND SUSTAINABLE SOLUTIONS



COMPANY PROFILE 2021




русский

37 лет роста

	Сегодня	Стамбул, Турция, 6 различных линий метро, спроектированных «Geodata», находятся в стадии строительства; Линии «Gayrettepe -Новый аэропорт» и «Kadikoy-Kartal» уже в эксплуатации. Snowy 2.0 HPSP (установка высокой мощности), Австралия
Холдинг «Powerchina» становится держателем крупного пакета акций компании «Geodata Group»	2017 г.	Ж/д ветки «Transandino» и «Marcona» в Перу
Открытие филиалов компании в Боливии, Канаде и Катманду (Непал)	2015 г.	ГЭС «El Bala» 3200 MW, Боливия Продолжение Линии 5 метрополитена «São Paulo»
В группе компаний «Geodata» работает 400 профессионалов; продолжатся продвижение как на развитые, так и развивающиеся рынки, США, Сингапур, Турция (2013 г.) – сертификация OHSAS 18001	2012 г.	Тоннели для ликвидации последствий наводнений на реке Мальдонадо в Буэнос-Айресе, Аргентина Перу, Лима, Линии метро 2 и 4,
Дополнили работу на мировом рынке проектами в Австралии, Колумбии, Перу, уровень доходов компании превысил 40 млн€	2011 г.	Начали принимать участие в проектах по строительству индийского метро: Бангалор, Дели, Лакхнау, Ахмедабад, Ченнаи, Мумбаи, Бхопал и Индур
Сертификация ISO 14001 - Начали работать в Индии	2010 г.	Участие в строительстве железных дорог в Индии: Sivok-Rangpo, Rishikesh-Karanprayang, тоннели T1-T5 на железнодорожной линии Udhampur-Srinagar-Baramulla; железнодорожный тоннель T74P
Укрепление присутствия в Южной Америке за счет открытия филиалов в Аргентине, Эквадоре и Бразилии	2009 г.	ГЭС в Эквадоре: Coca Codo Sinclair (1500MW), Villadora & Chontal (365 MW), Minas y La Unión (260MW)
«Geodata» награждена международной премией Samoter (по категории дизайна)	2008 г.	Автомобильная и железная дорога на Сочи, Зимние Олимпийские игры, Россия
Уровень доходов превысил 15 М€ Начало работ в России, Китае (2006 г.)	2007 г.	Публикация книги «Механизированная проходка тоннелей в городских условиях»
Спроектировано более 2000 км тоннелей	2005 г.	Скальный тоннель «Lyon-Turin», высокоскоростная ж/д, Франция – Италия, Шоссе «Salerno-Reggio» и высокоскоростная ж/д в Болонье, подземный переход, Италия
Создание филиала в Греции; подключение к работе специалистов по E&M (ITEA S. r. l.) (2004); благодаря тому, что в Ю-В Азии и Юж. Америке в компании работает более 100 профессионалов, наблюдается значительный рост.	2003 г.	Метрополитен г. Porto, Линии C, S, J, Португалия
Первый зарубежный филиал (Португалия) и начало работы в Венесуэле; начали работать с гидротехническими проектами (Groupe IncoMag S. r.l.)	2000 г.	Туринская линия метро 1, Италия Шоссе A6-A21 «Asti-Cuneo», Италия
Сертификат качества ISO 9001; Вышли на уровень дохода в 5 млн Евро	1998 г.	Санкт-Петербургская 1-я Линия Метро, Россия Линия метро г. Порту, Португалия
Запроектировано 1.000 км тоннелей	1996 г.	Горный склон «Carema» и защита от наводнений, Италия
	1990 г.	Альпийские а/д трассы: «Aosta-Mont Blanc», «Aosta-Gran San Bernardo» и «Turin-Frejus», Италия Связь между новой гаванью Генуя-Вольтри и сетью HSR в Милан, Италия
Учреждение компании	1984 г.	Первый важный крупный проект, в котором мы участвовали: Железнодорожная линия « Pontremolese», Италия

Энергия и значимость водных ресурсов, обеспечение мобильности в сложных условиях, высокие стандарты качества за счет применения передовых методов проектирования. Устойчивая и комфортная среда. Решение ежедневных задач по улучшению качества жизни.

Инновации продолжают

Основанная в 1984 году в Турине (Италия), независимая компания «GEODATA», один из лидеров в геоинженерии в Италии, добилась международного признания в области проектирования и строительства объектов подземной инфраструктуры.

По-прежнему ориентированная на тоннелестроение и использование подземного пространства, GEODATA постепенно становится глобальной многопрофильной проектной организацией.

Идеальный глобальный партнер, GEODATA способна построить и поддерживать конструктивные и слаженные отношения с партнерами и заказчиками в процессе работы над сложными проектами.

Наработав обширный опыт в области проектирования подземных инфраструктур для автодорожного и железнодорожного транспорта, водоснабжения и управления стоками, аккумуляирования и выработки гидроэлектроэнергии, мы охотно используем цифровые инновации для разработки всеобъемлющих оптимальных решений как для новых объектов инфраструктуры, так и для управления и реабилитации существующих объектов.

Сегодня GEODATA работает на 5 основных секторах рынка: : **Metro, Road, Rail, Hydro, Earth**



METRO

RAIL

ROAD

HYDRO

EARTH



РЕШЕНИЕ ШИРОКОГО СПЕКТРА ЗАДАЧ

От протяженных и глубоких тоннелей, проложенных сквозь горы, до трансформации городской подземной **транспортной инфраструктуры**, водоснабжения, управления стоками и смягчения последствий наводнений.

СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И НАДЕЖНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Для выработки новаторских и надежных решений по использованию подземного пространства и для удовлетворения потребностей необходимы глубокие знания инфраструктуры.

Для **выработки новаторских и надежных** решений по использованию подземного пространства и для удовлетворения потребностей необходимы глубокие знания инфраструктуры:

- Быстрая урбанизация
- Умные города
- Качество жизни человека в будущем
- Изменения климата
- уважение исторического наследия

ВОДА

Самый ценный природный ресурс человечества.

Понимание и уважение этого ресурса – самая сложная проблема, встающая сегодня перед проектировщиком, от которого требуется максимально задействовать потенциал водных ресурсов. Для удовлетворения различных потребностей в разных географических регионах необходимо передавать, аккумулировать и производить гидроэлектроэнергию **В СООТВЕТСТВИИ С критериями устойчивости**. Предотвращать аварийные ситуации и управлять ими для защиты городов и населения от наводнений и гидрогеологических рисков. В рамках развития новых городов необходимо также анализировать сценарии предотвращения катастроф и внедрять **надежные и устойчивые решения**.

ЦИФРОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Цифровые инновации представляет собой самое эффективное революционное изменение в проектировании: информационное моделирование зданий, цифровой дизайн и управление проектами, общая и совместная в использовании среда данных повышают эффективность, производительность и увеличивают стоимость.



НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ НАВЫКИ

- геология и гидрогеология
- геотехника
- охрана окружающей среды (экология)
- управление работ в горных выработках
- строительное проектирование
- проектирование гидротехнических сооружений

ДОПОЛНЯЮТСЯ КАК ВО ВРЕМЯ ПРОЦЕССА ПРОЕКТИРОВАНИЯ, ТАК И В ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВ, ПРИ ПОМОЩИ:

- Разработки плана и проекта объекта инфраструктуры
- Проектирования электромеханического оборудования/систем
- Управления рисками
- Статистические методы расчёта и анализ Временных и финансовых затрат
- Отбора и оптимизации способов строительства
- Организации площадки и логистики
- Мониторинга
- Управления проектом и строительством
- Надзора
- Управления знаниями – Информационные технологии, используемые для проектирования
- Управление вопросами здоровья и безопасности

ГЕОДАТА В ЦИФРАХ

GEODATA была создана в Турине в **1984** году.

За **37** лет деятельности компании среднегодовой прирост составил **15%**. Средний оборот за последние 3 года составил **30** млн. евро, из которых **90%** были заработаны за пределами Италии. По состоянию на сегодняшний день, спроектировано **4.000** км подземных коммуникаций.

Выполнено управление **3700** проектами.

Компания GEODATA работает на **5** континентах в **45** странах.

В штате компании GEODATA свыше **400** человек.

Компания GEODATA работает более, чем с **500** общественными и частными заказчиками.

Было опубликовано более **300** статей в международных специализированных профессиональных изданиях.

Сертификат ISO **9001**-с **1998 г.**

Сертификат ISO **14001**-с **2010 г.**, а также ISO **45001** – с **2012 г.**

METRO

RAIL

ROAD

HYDRO

EARTH

МЕТРО

АВСТРАЛИЯ	▶ ПЕРТ, ВЕТКА МЕТРОПОЛИТЕНА «АЭРОПОРТ»
БРАЗИЛИЯ	▶ ЛИНИЯ 5, МЕТРОПОЛИТЕН «SÃO PAULO»
КИТАЙ	▶ ЛИНИЯ 1, ЧЕНДУ
ФРАНЦИЯ	▶ ПАРИЖ, RER E EOLE
ГРЕЦИЯ	▶ АФИНЫ, ЛИНИЯ 3
ИНДИЯ	▶ БАНГАЛОР, ЛИНИЯ UG1, СЕВЕР-ЮГ
ИНДИЯ	▶ LUCKNOW, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСУЛЬТАНТ ДЛЯ ОРГАНОВ ВЛАСТИ В ГГ. VNORAL И INDORE
ИНДИЯ	▶ НЬЮ-ДЕЛИ, ЛОТ СС-04-ФАЗА III
ИРАН	▶ ТЭБРИЗ, ЛИНИЯ 2 И АХВАЗ, ЛИНИЯ 1
ИЗРАИЛЬ	▶ ТЕЛЬ-АВИВ, МЕТРОПОЛИТЕН M1-5
ИЗРАИЛЬ	▶ ТЕЛЬ-АВИВ, ЗЕЛЕНАЯ ЛИНИЯ, ЛОТ G3.2
ИТАЛИЯ	▶ ТУРИН, ЛИНИЯ 1 И ЕЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ
ИТАЛИЯ	▶ БОЛОНЬЯ, ЛИНИЯ 1-МЕТРО-ТРАМВАЙ
ИТАЛИЯ	▶ РИМ, ЛИНИИ D И B
ИТАЛИЯ	▶ МЕТРОПОЛИТЕН, КАТАНЬЯ И НЕАПОЛЬ
ПЕРУ	▶ ЛИМА, ЛИНИИ 2 И 4
ПОРТУГАЛИЯ	▶ Г. ПОРТО, ЛИНИИ C-S-J
РОССИЯ	▶ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛИНИИ 1 И 5, СТАНЦИЯ «СПАССКАЯ», ЛИНИЯ 5
РОССИЯ	▶ МОСКВА, КАЛИНИНСКО-СОЛНЦЕВСКАЯ И КОЖУХОВСКАЯ ЛИНИИ
РОССИЯ	▶ МОСКВА, ТПУ «РЯЗАНСКАЯ» И ТПУ «ВОЛЖСКАЯ»
ТУРЦИЯ	▶ СТАМБУЛ, ЛИНИЯ «KADIKOY-KARTAL»
ТУРЦИЯ	▶ СТАМБУЛ, ЛИНИЯ «DUDULLU-BOSTANCI»
ТУРЦИЯ	▶ СТАМБУЛ, ЛИНИЯ «HALKALI-KIRAZLI»
ТУРЦИЯ	▶ СТАМБУЛ, ЛИНИЯ «ÜMRANIYE-GÖZTERE»
ТУРЦИЯ	▶ СТАМБУЛ, ЛИНИЯ «GAYRETTERE»-3-Й НОВЫЙ АЭРОПОРТ



> 325

• подземных
• станций



> 400 km

• подземных
• линий

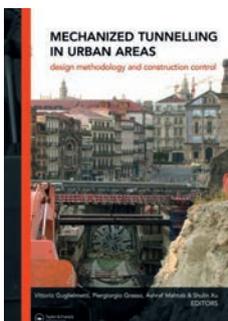


НАШИ НАВЫКИ

- Оптимальный функциональный план линии и станций метрополитена
- Интегрированный проект - изучения спроса до определения подвижного состава
- Системная интеграция архитектурного проекта, строительных работ и плана оборудования метрополитена
- Интеграция проектов развития городского транспорта и транзитных перевозок/транспортно-пересадочных узлов (ТПУ)
- Оптимизация стоимости подземных решений
- Определение стратегии вентиляции, система безопасности и оценка безопасности
- Аэродинамические расчеты и симуляция пешеходного трафика
- Опыт работы метро без визуального наблюдения Системы (GoA4)
- Работа Генерального консультанта с владельцами объектов и государственными органами
- Взаимодействие подрядчика и субподрядчиков в рамках контракта на проектирование (EPC) и разработчиками ППС

НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

- Составление плана работ и оценка экономической целесообразности проекта
- Геологические, гидрогеологические и геотехнические изыскания
- Создание проекта линейной инфраструктуры и выполнение системных исследований с учетом конкретных потребностей и типа пользователей
- Функциональная концепция и архитектурный проект для станций и депо
- Геотехнический и структурный проекты для объектов гражданского строительства
- Проект инженерных систем и системы безопасности
- Жидкостной динамический расчет при моделировании пожаров в рамках сценариев риска
- Выбор, оптимизация и совершенствование технологии строительства
- Оценка рисков и управление ими
- Исследования дорожных сетей, обслуживающих строительную площадку
- Планирование трафика (дорожного движения), коммунальных услуг и услуг по изменению маршрута
- Координация безопасности на стадии планирования и в ходе строительства
- Оптимизация стоимости
- Управление контрактом
- Управление контрактом и строительством
- Системы GIS для механизированной проходки в режиме реального времени



Механическая проходка всегда была частью нашего "ноу-хау", о чем свидетельствует интерес к нашим техническим и научным публикациям. Мы всегда использовали этот способ проходки для определения конкретной методологии, в основе которой лежит систематический анализ рисков в качестве операционного, квалификационного инструмента для детальной оценки всего процесса проектирования.

RAIL

АЛЖИР

▶ НОВЫЙ ТОННЕЛЬ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИНИИ В ЭЛЬ – АЧИР, ПРОЕКТ LGV2 HSR

АЛЖИР

▶ НОВАЯ ВЕТКА OUED TLELAT НА ГРАНИЦЕ С МОРОККО

АРГЕНТИНА

▶ КОРРИДОР «BIOCEANICO ACONCAGUA»

ЧИЛИ

Ж/Д ВЕТКА «PPP RAIL LINK»

АВСТРАЛИЯ

▶ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, СЕВЕРНЫЙ СИДНЕЙ

ЧИЛИ

▶ Ж/Д ВЕТКА «САНТЬЯГО – БАТУКО»

КИТАЙ

▶ ЧЭНДУ- ЧУНЦИН И ШАНХАЙ-КУНЬМИН СКОРОСТНАЯ Ж/Д (СЖД)

КИТАЙ

▶ ШЭНЬЯН-ДАНЬДУН, НОВАЯ СЖД

КИТАЙ

▶ ВЫДЕЛЕННАЯ ПАССАЖИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА «ПЕКИН – ФУЧЖОУ»

ИНДИЯ

▶ НОВОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ВЕТКА «РИШИКЕШ-КАРАНПРАЯГ»

ИНДИЯ

▶ НОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ «СИВОК-РАНГПО»

ИНДИЯ

▶ НОВАЯ Ж/Д ВЕТКА «УНА - ХАМИРПУР»

ИНДИЯ

▶ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТОННЕЛЬ T1-T5 & T74-P НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «УДХАМПУР-ШРИНАГАР»

ИТАЛИЯ

▶ НЕАПОЛЬ – БАРИ, ЛОТ «ФРАССО - ТЕЛЕЗИНО - ТЕЛЕЗЕ»

ИТАЛИЯ

▶ НОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ВЕТКА «ТЕРНИ-СПОЛЕТО»

ИТАЛИЯ

▶ БОЛОНЬЯ, ТОННЕЛЬ НА СЖД

ИТАЛИЯ

▶ ПАЛЕРМО, ПОДЗЕМНЫЙ ТОННЕЛЬ ПОД Ж/Д

ИТАЛИЯ

▶ Ж/Д ВЕТКА «АЭРОПОРТ», ТУРИН

ИТАЛИЯ

▶ МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПОДЗЕМНОГО УЧАСТКА ИСТОРИЧЕСКОГО Ж/Д ТОННЕЛЯ «FREJUS»

ИТАЛИЯ

▶ ФРАНЦИЯ - СЖД «ЛИОН - ТУРИН»

ИТАЛИЯ

▶ ВЕТКА «ТЕГЕРАН - МЕШХЕД»

ИТАЛИЯ

▶ МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ТРАСАНДИНО

ИТАЛИЯ

▶ МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИНИИ «ПОРТУ-ЛИССАБОН»

ИТАЛИЯ

▶ СОЧИ-АДЛЕР КРАСНАЯ ПОЛЯНА - КОМБИНИРОВАННЫЙ

ИТАЛИЯ

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ШОССЕ И ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ИТАЛИЯ

▶ СЖД «МАДРИД-СЕГОВИЯ», ТОННЕЛЬ GUADARRAMA НА СЖД

ИТАЛИЯ

LEON-OVIEDO, ТОННЕЛЬ RAJARES

ИТАЛИЯ

▶ ТОННЕЛЬ ПОД ГИБРАЛТАРСКИМ ПРОЛИВОМ

ИТАЛИЯ



ПРОТЯЖЕННЫЕ И ГЛУБОКИЕ ТОННЕЛИ

ИТАЛИЯ-АВСТРИЯ ▶55.0km

скальный тоннель Бреннер (BBT)

ИТАЛИЯ – ФРАНЦИЯ ▶57.7 km

Лион – Турин – скальный тоннель

АРГЕНТИНА – ЧИЛИ ▶52.5 km

Коридор «Bioceanico Aconcagua»

ИСПАНИЯ – МОРОККО ▶38.7 km

Постоянное железнодорожное сообщение через Гибралтарский пролив

ИТАЛИЯ ▶ 20.0 km

Новая ж/д ветка «Терни-Сполето»

ИТАЛИЯ – ФРАНЦИЯ ▶13.7 km

Модернизация исторического тоннеля «Frejus»

ИНДИЯ ▶ 8.7 km

Новая железнодорожная линия в шт. Кашмир, Ветка «Dharam-Qazigund»

ВЕНЕСУЭЛА ▶ 6.9 km

Железнодорожная линия «Caracas-Cua»

АВСТРАЛИЯ ▶ 6.3 km

Грузовой Транспортный Коридор, Северный Сидней





НАШИ НАВЫКИ

- Ж/д проекты «От высокоскоростного до пригородного сообщения»
- Определение функционального расположения линии и станций
- Полный проект от разработки трассы до выработки решений по системе сигнализации
- Мультимодальные терминалы и сортировочные станции
- Электрические тяговые системы постоянного и переменного тока
- Моделирование ходового пути железной дороги
- Оценка безопасности тоннеля в ходе строительства и эксплуатация
- Проект рельса для протяженных и глубоких тоннелей
- Техническое обслуживание, ремонт и модернизация
- Надзор за строительством и поддержка при вводе в эксплуатацию

ОБЛАСТИ НАШЕЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

- Концепция железнодорожной системы
- Управление Проектами и Рисками
- Изучение поведение объекта в ходе эксплуатации
- Изучение вариантов трассы
- Проект пути и маршрута
- Проект конструкции
- Функциональные и архитектурные исследования для станций и транспортно-пересадочных узлов
- Городские проекты для высокоскоростного и пригородного сообщения
- Анализ Стоимости Жизненного Цикла
- Анализ эффективности затрат
- Проектирование и организация строительства, методы и этапы
- Реконструкция железнодорожных тоннелей (новое определение профиля зазора, консолидация, стандарты безопасности)
- Системы контроля
- Электрическая тяга и подстанции
- Системы электро-механического оборудования
- Определение подвижного состава, необходимого для системы



ROAD

- АЛЖИР
 - АВСТРАЛИЯ
 - БРАЗИЛИЯ
 - КОЛУМБИЯ
 - ФРАНЦИЯ
 - ФРАНЦИЯ
 - ГРЕЦИЯ
 - ГРЕЦИЯ
 - ИНДИЯ
 - ИНДИЯ
 - ИНДИЯ
 - ИНДИЯ
 - ИРАН
 - ИТАЛИЯ
 - МАЛАЙЗИЯ
 - ЧЕРНОГОРИЯ
 - ПЕРУ
 - ПЕРУ
 - ПОРТУГАЛИЯ
 - РОССИЯ
- ▶ НАЦИОНАЛЬНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ RN 77
 - ▶ БРИСБЕН, ПРОЕКТ "LEGACY WAY" (ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЬ)
 - ▶ RODOVIA DOS IMIGRANTES
 - ▶ БОГОТА VILLAVINCENCIO И ТОННЕЛЬ «ABURRÀ ORIENTE» (КОНЦЕССИЯ)
 - ▶ ГРЕНОБЛЬ-СИСТЕРОН ШОССЕ A51
 - ▶ МОНТЕКАРЛО, НИСХОДЯЩИЙ ТОННЕЛЬ «УЭСТ»
 - ▶ АВТОСТРАДА «ЭГНАТИЯ ОДОС»
 - ▶ ТОННЕЛИ СИГМА 1 И СИГМА 2
 - ▶ РАЗДЖАН ПАСС И БАРАЛАЧАЛА ПРОХОДЧЕСКИЕ (ПОДЗЕМНЫЕ) ТОННЕЛИ
 - ▶ УЧАСТОК «ЧЕННАНИ-НАШРИ» НА NH-1A
 - ▶ «МУМБАИ-ПУНА»
 - ▶ DWARKA - СКОРОСТНАЯ Ж/Д ДЛЯ СООБЩЕНИЯ С АЭРОПОРТОМ ДЕЛИ С ЗАПАДА
 - ▶ ТЕГЕРАН - ТОННЕЛЬ АЛЬБОРЗ НА ШОССЕ ШОМАЛЬ
 - ▶ ШОССЕ «САЛЕРНО-РЕДЖО-ДИ-КАЛАБРИЯ»
 - ▶ РАСШИРЕНИЕ ШОССЕ A4 «ВЕНЕЦИЯ-ТРИЕСТ»
 - ▶ ДУБЛИРОВАНИЕ ШОССЕ A6 «ТУРИН-САВОНА»
 - ▶ ШОССЕ A5 «МОНБЛАН-АОСТА» И ПОДЗЕМНЫЕ ОБЪЕЗДНЫЕ ТОННЕЛИ АОСТА К ПЕРЕВАЛУ ГРАН-САН-БЕРНАРДО
 - ▶ РАЗЛИЧНЫЕ ПОДЗЕМНЫЕ ТОННЕЛИ ПОД ГОРОДСКОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ (CARCARE, PORTE, OMEGNA, MENAGGIO)
 - ▶ РАЗЛИЧНЫЕ РАМОЧНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО ПРОЕКТАМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ДОРОГ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ.
 - ▶ ДВИЖЕНИЕ К ЗАПАДУ ОТ КУАЛА-ЛУМПУР СХЕМА РАССЕЙВАНИЯ – ТОННЕЛЬ «ПЕНЧАЛА»
 - ▶ ШОССЕ "BAR VOLJARE"
 - ▶ ДОРОГА МЕЖДУ АМЕРИКАМИ
 - ▶ ДОРОГА ANTAMINA
 - ▶ СЕВЕРНЫЙ ТОННЕЛЬ AGUAS SANTAS НА ШОССЕ АМАРАНТЕ
 - ▶ СОЧИ-АДЛЕР - КРАСНАЯ ПОЛЯНА - МБИНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОРИДОР



ПРОТЯЖЕННЫЕ И ГЛУБОКИЕ ТОННЕЛИ

ИНДИЯ ▶ 18.0 КМ, 2.700 m над уровнем моря Перевал Разджан на Гурейз-Бандипуре

ФРАНЦИЯ - ИТАЛИЯ ▶ 12.9 КМ эвакуационный тоннель «Frejus Highway»

ИНДИЯ ▶ 11.25 КМ Баралачальский тоннель на дороге «Манали Сарчу»,

ИНДИЯ ▶ 9.0 КМ тоннель «Ченнани-Нашри» (Patnitop)

ИРАН ▶ 6.4 КМ Главный Тоннель Alborz

ИТАЛИЯ-ШВЕЙЦАРИЯ ▶ 5.8 km Тоннель «Гран-Сан-Бернардо»



ДВУХУРОВНЕВЫЕ ГОРОДСКИЕ ТУННЕЛИ

РОССИЯ ▶ ДИАМЕТР 19.1 m Орловский тоннель

ГРЕЦИЯ ▶ ДИАМЕТР 15.9 m Подводный тоннель в Салониках

ИТАЛИЯ ▶ ДИАМЕТР 15.5 m Верона, сервисный тоннель

МАЛАЙЗИЯ ▶ ДИАМЕТР 13,5 m Куала-Лумпур (SMART)



НАША НАВЫКИ

- Сложные шоссе, развязки и городские тоннели
- Определение дорожной разметки: объединение анализа затрат и прибыли, многокритериального анализа для определения оптимальной схемы и трассы
- Анализ, планирование, управление и оценка технического обслуживания дорог, благоустройства и инвестиционного решения (программное обеспечение HDM-4)
- Механизованная проходка и двухуровневый автодорожный тоннель
- Проект подземного паркинга
- Аэродинамические расчеты и моделирование подъема
- Тоннельная вентиляция и пожарная безопасность
- Решение по водоотведению и ландшафтный дизайн
- Проектирование стоимости для комплексных Подземных решений
- Экологическая экспертиза

ОБЛАСТИ НАШЕЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

- Управление Проектами и Рисками
- Анализ устойчивости транспорта
- Экономический и финансовый анализ
- Вероятностный анализ затрат и сроки строительства
- Многокритериальный анализ
- Выбор маршрутов, планировка и типичные участки дорог
- Функциональный анализ и анализ доступности инфраструктуры
- Проезжая часть, геологические, геотехнические, гидравлические характеристики, общее и структурное проектирование основных и второстепенных сооружений
- Экологическая целесообразность и предварительное технико-экономическое исследования и оценка воздействия
- Проектирование и организация строительства методы и этапы
- УТС (Умные Транспортные Системы)
- Программы технического обслуживания и переквалификации
- Управление проектами и контроль/надзор



HYDRO

- АЛЖИР > ПЛОТИНЫ «DOUERA, KRAMIS, IRDJANA, ТАНТ И EL ABD
- АРГЕНТИНА > ТОННЕЛИ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ НАВОДНЕНИЙ НА РЕКЕ МАЛЬДОНАДО
- АРГЕНТИНА > УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ БАСЕЙНА МАТАНСА-РИАЧУЭЛО (ЛОТЫ 1 & 3)
- БОЛИВИЯ > ГЭС «ЭЛЬ-БАЛА» 3675 МВТ
- КАНАДА > КАНАЛИЗАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ТОРОНТО УЭСТ-ВОН»
- ЧИЛИ > ГЭС АЛЬТО-МАЙПО 531 МВТ
- КИТАЙ > ZENH AN И ФУКАНГ PSP (ГИДРОАККУМУЛИРУЮЩАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ, ГАЭС) 350 МВТ
- КИТАЙ > ВОДОЗАБОР «ЮГ-СЕВЕР»
- КИТАЙ > ВОДОЗАБОР «WANGIAZHAI»
- КОЛУМБИЯ > СИФОН КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СЕТИ «TUNJUELO CANOAS»
- ЭКВАДОР > ГЭС КОКА КОДО СИНКЛЕР 1500 МВТ
- ЭКВАДОР > ГЭС МИНАС-САН-ФРАНЦИСКО И ЛА-УНИОНЕ 276+94 МВТ
- ЭКВАДОР > ЧОНТАЛ 194 МВТ
- ЭКВАДОР > ГЭС ДЕЛЬСИТАНИСАГУА, 180 МВТ
- ФРАНЦИЯ > КАНАЛИЗОВАННЫЙ ВОДОСБОР АНСИ
- ФРАНЦИЯ > КАНАЛИЗОВАННЫЙ ВОДОСБОР SNOULLY
- ШВЕЙЦАРИЯ > ГЭС «ВАЛОЛІ НОЛІ» 180 МВТ
- ИНДИЯ > ГАЭС КОХАВ ХАЙАРДЕН 340 МВТ
- ИЗРАИЛЬ > УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛОТИНА RAVEDIS
- ИТАЛИЯ > ТОНNELЬ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ НАВОДНЕНИЯ НА РЕКЕ VISAGNO В ГЕНУЕ
- ИТАЛИЯ > 4,1 МВТ ГЭС САНТА-ВИТТОРИЯ-Д'АЛЬБА НА РЕКЕ ТАНАРО
- ИТАЛИЯ > МНОГОЦЕЛЕВОЙ ПРОЕКТ ВОДООТВОДА VNERI VAVAI
- НЕПАЛ > ЗАГОРСКАЯ ГАЭС-2
- РОССИЯ > ЛАНКА- КОЛОМБО СИСТЕМА СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ СМЯГЧЕНИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ НАВОДНЕНИЙ, НОВЫЕ ТОННЕЛИ МУТВАЛ И ТОРРИНГТОН
- ШРИ > ГЭС «ДЖУЛИУС НЬЕРЕРЕ»
- ТАНЗАНИЯ > НЬЮ-ЙОРК, ПРОЕКТ «ЗАМЕНА ВОДОСБОРА «SUFFOLK OUTFALL»
- США



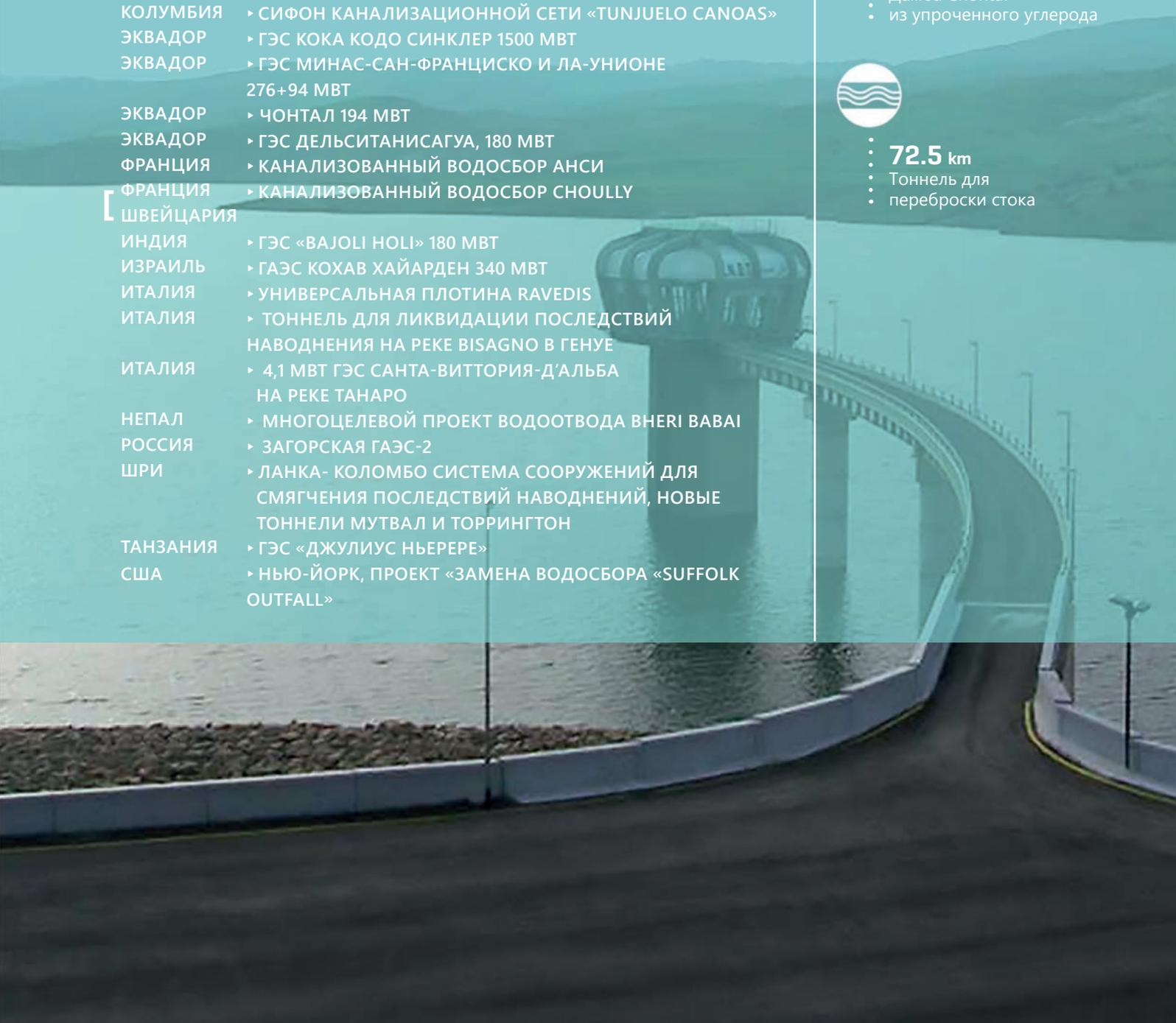
- **15 km**
- Система
- водосточных тоннелей



- **143 m**
- Дамба Chontal
- из упроченного углерода



- **72.5 km**
- Тоннель для
- переброски стока



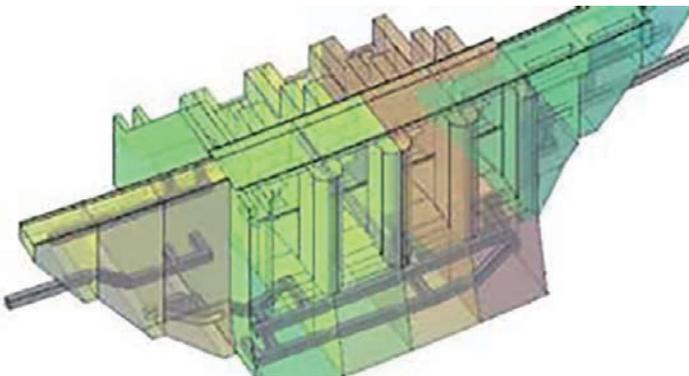


НАШИ НАВЫКИ

- Комплексное управление речными бассейнами
- Управление водными ресурсами
- Перераспределение водотока
- Речные гидротехнические сооружения
- Комплексный проект
- Гидротехнические тоннели
- Плотины
- Наводнения и природные катаклизмы
- Оценка рисков и опасных факторов
- Стратегические стоки
- Гидроэнергетика
- Проектирование стоимости для комплексных подземных решений

НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

- Гидрологический, гидравлический и седиментологические исследования
- Дизайн компоновки системы
- Предварительный, окончательный и исполнительный проект
- Многокритериальный анализ, вероятность оценка сроков и затрат
- Анализ рисков, план управления рисками
- Технические параметры
- Управление проектами и строительством
- Расчет стоимости
- Управление контрактами
- Геологические, геомеханические и гидрологические исследования
- 3D геологическая модель (LEAPFROG – тестирование по программе “ЧЕХАРДА”)
- Определение геотехнической базовой модели (GTRM)
- Геотехническое и конструктивное проектирование плотин
- Геотехническое и структурное проектирование в подземных выработках/кавернах
- Проектирование и организация строительства методы и этапы



EARTH

АЛЖИР

▶ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТА RN77 (120 КМ) И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА ТЛЕЛАТ (400 КМ)

АРГЕНТИНА

▶ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ЧИЛИ

ПРОЕКТ "КОРИДОР ВЮСЕАНИКО АСОНСАГУА"

БРАЗИЛИЯ

▶ ГЕОТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЙ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ «SAO PAULO-RIO DE JANEIRO»

КОЛУМБИЯ

▶ УСЛУГИ ПО АНАЛИЗУ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ СКЛОНОВ НА ДОРОГЕ «МЕДЕЛЛИН-ЛАС-ПАЛЬМАС»

КОЛУМБИЯ

▶ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ВОДОНОСНЫМИ ГОРИЗОНТАМИ САВАННЫ В БОГОТЕ

ЧИЛИ

▶ ТОННЕЛИ ДОСТУПА ДЛЯ ВЫХОДА НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ МИНА ЛЕЙТЕНАНТ (NUEVO NIVEL MINA EL TENIENTE)

ЧИЛИ

▶ ТОННЕЛЬ ДОСТУПА К ШАХТЕ «CHUQUICAMATA»

КОЛУМБИЯ

▶ ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗВЯЗКИ АВУРРА ОРИЕНТЕ

ЭКВАДОР

▶ ОВОС ДЛЯ ГЭС МИНАС - ЛА-УНИОН, ЧОНТАЛЬ

ЭКВАДОР

▶ ПРОЕКТ ПО ОСАДКАМ И ГЕОТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ДЛЯ НОВОГО АЭРОПОРТА КИТО

ИНДИЯ

▶ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ СЪЕМКА ДЛЯ НЕСКОЛЬКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

ИТАЛИЯ

▶ РАЗЛИЧНЫЕ ПРОЕКТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ИТАЛИЯ

▶ ПРОЦЕДУРЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПЛАНЫ ЗАЩИТЫ

ИТАЛИЯ

▶ ТОННЕЛИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛАВИН

ИТАЛИЯ

▶ ИЗУЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ОТ НАВОДНЕНИЙ

ИТАЛИЯ-ФРАНЦИЯ

▶ ФРАНЦИЯ-ПРОТЯЖЕННЫЕ И ГЛУБОКИЕ ТУННЕЛИ ДЛЯ СЖД ИСПАНИЯ - АВСТРИЯ-ЛИОН, ПЕРТУС, БРЕННЕРО, ТЕРЦО ВАЛИКО МИЛАН-ГЕНУЯ

ИСПАНИЯ-АВСТРИЯ

МАЛАЙЗИЯ

▶ ЗАЩИТА СКЛОНОВ НА СКОРОСТНОЙ ДОРОГЕ «СЕВЕР ЮГ», ИПОХ

МЕКСИКА

▶ ПРОЕКТ ETILENO XXI, ПРОЕКТ РЕАБИЛИТАЦИИ СКЛОНОВ И ВРЕЗОК

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ

▶ РЕСПУБЛИКА-ИНГУЛЬСКОЕ НАЛИВНОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ

В РАЗНЫХ СТРАНАХ

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ГЕОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

МИРА

(СОСА CODO SINCLAIR, CERRO DE AGUILA, САНТА-ТЕРЕЗА, УАНЗА, САНТА-МАРИЯ, КОЧАБАМБА, ЧЕПЕТЕ, БАЛА, ИВИРИСУ, ДЖИЛИУС НЕРЕЙРА, ФУКАНГ, ЗЕНАНГ, МОЛИНО, КОХАВ ХАЙАРДЕН)

В РАЗНЫХ СТРАНАХ

▶ ГЕОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНИЙ МЕТРО (ТУРИН, БАНГАЛОР, ТЕЛЬ-АВИВ, САН-ПАУЛУ, МОСКВА, ПАРИЖ, ПОДЗЕМНАЯ ВЕТКА МЕТРО В АЭРОПОРТ Г. ПЕРТ, АВСТРАЛИЯ)



• **320.000 m**
• Well Record
• Интерпретация



• **3.200**
• Геолого-геотехнические модели



• **750.000 km²**
• Горные исследования, стихийные бедствия и планирование землепользования



• **120.000 km²**
• исследования геологический



НАШИ НАВЫКИ

- Инженерная геология, геологические изыскания и картографии
- Геологические и геотехнические базовые модели (GRM)
- Динамичное 3D геологическое моделирование, ГИС модели тестирования по программе "ЧЕХАРДА", инфография
- Достоверность геологического прогноза (R-индекс) и анализ рисков
- Геомеханические и геотехнические характеристики и моделирование
- Гидрогеологические и геотермальные исследования
- Устойчивость склонов, анализ проходческих работ, расчет опоры/крепи
- Оценка рисков природных катастроф (оползни, наводнения, снежные лавины, камнепады и селевые потоки)
- Оценка воздействия на окружающую среду
- Изменение климата и его воздействие на инфраструктура и управление рисками
- Вскрытие месторождений, восстановление заброшенных шахт



НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

- Исследования хрупких и пластичных геологических структур (тектоника)
- Геохимия, гидрохимия исследования
- Седиментологические, стратиграфические и петрографические исследования
- Гидрогеологические исследования и численное моделирование тока грунтовых вод
- Геохимические, гидрохимические исследования

ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИЗЫСКАНИЯ

- Планирование и управление: геологическими исследованиями (по месту) in situ; геологические изыскания и геотехнические замеры

ИНТЕРПРЕТАЦИИ ГЕОЛОГИЧЕСКИХ И ГЕОТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ

- Интерпретации геологических и геотехнических данных
- Изучение и определение характеристик массива горных пород и поведение слабых грунтов
- Геотехнические характеристики
- Анализы DEM и FED для определения устойчивости склона
- Геотехническое проектирование инфраструктуры подземных сооружений
- Геотехническое проектирование фундаментов и набережных, прогноз осадок
- Геотехническое проектирование плотин
- Геотехническое проектирование карьеров и выработок

СЕЙСМИЧЕСКИЙ ДИНАМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

- Сейсмический динамический анализ
- ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ИЗУЧЕНИЕ ПОДЗЕМНЫХ ШАХТНЫХ ВЫРАБОТОК
- Землеустроительные исследования и анализ природных катастроф (таких как оползни и наводнения)
- Исследование горных пород и почвенных агрегатов
- Изучение состава отвалов и материала, извлеченного из карьеров

GEODATA

GEODATA

corso Bolzano 14
10121 Турин
ИТАЛИЯ
geodata.it

geodata@geodata.it



GEODATA - поставщик устойчивых решений с добавленной стоимостью, для проектов подземной инфраструктуры, для удовлетворения постоянно растущих потребностей транспортной системы и обеспечения устойчивого развития.

GEODATA активно работает в 25 странах мира на 50 с лишним рабочих площадках, занимаясь разработкой проектов для метрополитена, железных и автомобильных дорог, гидроэнергетики и проектов многоцелевого назначения, горнодобывающей промышленности, охраны окружающей среды, Для уменьшения последствий наводнений и обработки комбинированного водостока, территориального планирование.

Компания «Geodata» спроектировала более 4000 км тоннелей и выполнила авторское сопровождение более 3300 проектов.



GEODATA
сертифицирована
под ISO 9001,
ISO 14001
и ISO 45001