



致力于提供地下工程可持续发展解决方案



2021年版



中文

公司37年发展历程

	现今	承担土耳其伊斯坦布尔的6条在建地铁线路设计工作，其中GAYRETTEPE—新机场和KADIKOY—KARTAL这两条地铁线已经投入运营。 澳大利亚SNOWY 2.0抽水蓄能项目
中国电建成为吉泰公司控股股东	2017	秘鲁TRASANDINO和MARCONA铁路
在玻利维亚、加拿大和加德满都（尼泊尔）开设分支机构（NEPAL）	2015	玻利维亚EL BALA 3200MW水电站 巴西圣保罗地铁——5号线延长线
吉泰公司拥有400名专业人员；在成熟的高端市场持续扩张：美国、新加坡、土耳其（2013年）OHSAS 18001认证	2012	阿根廷布宜诺斯艾利斯马尔多纳多河（MALDONADO RIVER）泄洪隧洞 秘鲁利马地铁2号线和4号线
继续扎根全球（澳大利亚、哥伦比亚、秘鲁） 年营收突破4000万欧元	2011	开始涉足印度地铁业务：班加罗尔、德里、勒克瑙、艾哈迈达巴德、金奈、孟买、博帕尔和印多尔 智利阿空加瓜两洋隧道PPP项目
ISO 14001认证 开始进入印度市场	2010	开始涉足印度铁路业务：乌德汉普尔—斯利那加—巴拉穆拉铁路线SIVOK-RANGPO段、RISHIKESH-KARANPRAYANG段T1-T5隧道及T74R铁路隧道
在阿根廷、厄瓜多尔和巴西开设分支机构，巩固南美业务	2009	厄瓜多尔水电项目：科卡科多-辛克雷1500MW水电站、VILLADORA & CHONTAL 365 MW水电站、MINAS Y LA UNION 260MW水电站
授予吉泰公司SAMOTER国际奖（设计类）	2008	俄罗斯索契冬奥会用公路和铁路RUSSIA
年营收达1500万欧元 在俄罗斯和中国（2006年）开设分支机构	2007	出版《城市地区机械化隧道掘进》一书
设计的隧道总长度超过2000KM	2005	参与里昂—都灵高速铁路基线隧道——法国/意大利 意大利萨勒诺—雷焦公路和博洛尼亚高速铁路下穿施工
在希腊开设分支机构； 并购机电专业公司（ITEA有限责任公司）（2004年）； 在100多名专业人员的努力下，在东南亚和南美发展壮大	2003	葡萄牙波尔图地铁C、S、J线
成立首家境外分支机构（葡萄牙）和参股公司（委内瑞拉）； 开始涉足水电项目（GROUPE INCOMAG公司）	2000	意大利都灵地铁1号线 意大利A6-A21阿斯蒂—库内奥公路
ISO 9001质量认证； 年营收达500万欧元	1998	俄罗斯圣彼得堡地铁线路 葡萄牙波尔图地铁线路
设计的隧道总长度达1000KM	1996	意大利卡雷马岩石边坡和防洪工程
	1990	阿尔卑斯公路：奥斯塔—勃朗峰、奥斯塔—大圣伯纳德山口及意大利都灵—弗雷瑞斯 新热那亚—沃尔特里港与意大利米兰高速铁路网连接线
公司创立	1984	公司参与的第一个重大项目：意大利PONTREMOLESE铁路线路

注重与人类息息相关的可持续发展环境，体现水资源价值、不断提升人们生活质量，培育最先进工程设计理念，迎接挑战、持续创新、勇于超越、戮力同心携手走向未来。

1984年，吉泰公司在意大利都灵成立，是一家独立工程咨询公司。吉泰公司是意大利地下基础设施设计和工程方面的龙头企业，获得国际同业认可。

吉泰公司专注于隧道掘进和地下空间的利用，目前已逐渐发展成为一家全球性的多学科咨询公司。

吉泰公司视自己为理想的全球合作伙伴，与其他合作伙伴和客户建立积极有效的协同关系，共同开发多功能复杂项目。

凭借在公路、铁路、供水和污水处理、蓄能和水电等地下基础设施工程设计方面的丰富专业知识，我们致力于实施数字化创新，为新建基础设施及现有设施的管理和修复提供综合、稳健的解决方案。

如今，吉泰公司涉足五大市场领域：**地铁、公路、铁路、水电和岩土。**



地铁 铁路 公路 水电 岩土



克服困难

范围涵盖穿山深长隧道到城市改造（涉及**运输**、供水、污水处理和防洪的**地下**基础设施）。

智慧城市

未来城市中心区域的精髓：高效的智能城市，配备实用且具有韧性的标志性基础设施，设计反映并尊重当地人文环境、历史古迹。

需要大量的基础设施专业知识来确定创新、可靠、**可持续且有韧性的解决方案**，并利用地下空间，满足以下需求：

- 城市化迅速扩大 • 智能城市 • 未来人类生活质量 • 气候变化 • 尊重历史古迹

水资源

水资源是人类最宝贵的自然资源。

理解和充分利用水资源是如今工程界面临的**最大挑战**。为了应对不同地形的不同需求，需要**根据可持续发展标准**进行调水、蓄存和水力发电。对水资源进行有效防治和管理，确保城市和人群免受洪水和水文地质风险威胁。新项目应分析各种防灾情景，并实施稳健且有抗灾能力的解决方案。

数字工程

数字创新是工程业**最为有效的革命**：BIM、数字设计和项目管理、公用和协同数据环境正在提高可靠效率、生产率和附加价值。

公司核心领域

- 地质和水文地质
- 岩土工程
- 环境
- 采矿
- 结构工程
- 水利工程

在设计和施工阶段：

- 基础设施规划与设计
- 机电工程
- 风险管理与控制
- 概率设计与分析（时间和成本）
- 施工方法选择与优化
- 现场组织和综合管理
- 监测
- 项目及施工管理
- 监理
- 知识管理——工程信息技术
- 健康安全管理体系

相关数字

1984年，吉泰公司在意大利都灵成立。

37年发展中，年均增长率为**15%**。

近三年平均营业额为**3000**万欧元，其中**90%**的营业额来自国外。如今，设计的地下基础设施总长达**4000**KM。

公司管理过的项目超过**3700**个。

吉泰公司承担的工程遍布**5**大洲**45**个国家。

吉泰公司拥有**400**多名雇员。

拥有**500**多名公共和私营部门客户。

在国际专业行业刊物上发表了**300**多篇文章。

2015年起通过ISO **9001**认证，**2015**年起通过ISO **14001**认证，**2018**年起通过ISO **45001**认证（通过OHSAS **18001**认证之前）。

地铁

铁路

公路

水电

岩土

地铁

- 澳大利亚 ▶ 珀斯，机场地铁线
- 巴西 ▶ 圣保罗，5号线
- 智利 ▶ 圣地亚哥，4号线
- 中国 ▶ 成都，1号线
- 法国 ▶ 巴黎，法兰西岛大区快铁E线
- 希腊 ▶ 雅典，3号线
- 印度 ▶ 班加罗尔，南北线UG1
- 印度 ▶ 勒克瑙、博帕尔和印多尔当局总顾问
- 印度 ▶ 新德里，CC-04- III工程包
- 伊朗 ▶ 大不里士，2号线；阿瓦兹，1号线
- 以色列 ▶ 特拉维夫地铁M1-5线
- 意大利 ▶ 都灵，1号线及其延长线
- 意大利 ▶ 博洛尼亚，1号线——地铁—有轨电车
- 意大利 ▶ 罗马，D线和B线
- 意大利 ▶ 卡特尼亚和那不勒斯地铁
- 秘鲁 ▶ 利马，2号线和4号线
- 葡萄牙 ▶ 波尔图，C线、S线和J线
- 俄罗斯 ▶ 圣彼得堡，1号线和5号线，5号线斯帕斯卡娅站
- 俄罗斯 ▶ 莫斯科，科茹霍夫线
- 俄罗斯 ▶ 莫斯科，加里宁—太阳线
- 俄罗斯 ▶ 莫斯科，RYAZANSKAYA和VOLZHSKAYA站公共交通导向型开发
- 土耳其 ▶ 伊斯坦布尔，KADIKOY—KARTAL线
- 土耳其 ▶ 伊斯坦布尔，DUDULLU-BOSTANCI线
- 土耳其 ▶ 伊斯坦布尔，ÜMRANIYE-GÖZTEPE线
- 土耳其 ▶ 伊斯坦布尔，GAYRETTEPE—第三新机场线

M
: > 325
: 座地铁车站


: > 400 km
: 条地铁线路

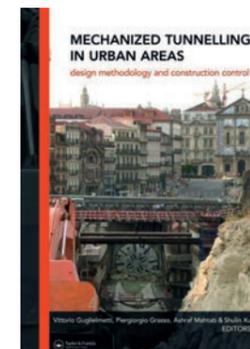


公司业务范围

- 为线路和车站确定地铁最佳功能布局
- 从需求研究到机车车辆的全套集成设计
- 建筑、土木工程和地铁系统设备间的系统集成
- 城市一体化和公共交通导向型开发 (TOD) 项目
- 地下解决方案的价值工程
- 通风策略定义、安全和安保评估
- 计算流体力学和行人仿真
- 无人值守地铁系统 (GoA4)
- 业主和政府咨询
- EPC承包商和PPP开发商的设计师

公司专业知识领域

- 项目规划和可行性
- 地质、水文地质和岩土研究
- 根据具体需求和用户类型进行线路基础设施设计和系统研究
- 车站和车务段的功能和建筑设计
- 土木工程的岩土设计和结构设计
- 系统和安全设计
- 风险情景中火灾模拟的流体动力学分析
- 建筑方法的选择、改进和创新
- 风险评估和管理
- 施工现场便道路网研究
- 交通、公用事业设施和服务设施改道规划
- 规划和施工阶段的安全协调
- 价值工程
- 合同管理
- 项目与施工管理
- 实时机械化施工用地理信息系统



如在我们科技著作中论述，机械掘进技术是公司长期领先的领域。此专有技术是贯穿于设计、施工、风险分析、质量控制等方面的系统性解决方案。

公路

- 阿尔及利亚
 - 澳大利亚
 - 巴西
 - 哥伦比亚
 - 法国
 - 法国
 - 希腊
 - 希腊
 - 印度
 - 印度
 - 印度
 - 印度
 - 伊朗
 - 意大利
 - 马来西亚
 - 黑山共和国
 - 秘鲁
 - 秘鲁
 - 葡萄牙
 - 俄罗斯
- RN 77国道
 - 布里斯班LEGACY WAY项目
 - RODOVIA DOS IMIGRANTES
 - 波哥大—比亚维森西奥和阿布拉东特许隧道
 - 格勒诺布尔—西斯特龙公路 (A51)
 - 蒙特卡洛隧道DESCENDANT OUEST
 - 艾格纳提亚高速公路
 - 西格玛1号和2号隧道
 - 拉兹丹公路隧道和巴拉拉乔拉公路隧道
 - 1A号国道切纳尼—纳西克段
 - 孟买—浦那高速公路
 - 德里机场西连接线杜瓦尔卡高速公路
 - 德黑兰—索玛尔高速公路厄尔布尔隧道
 - 都灵—巴多内基亚公路 (A32)
 - 萨勒诺—雷焦卡拉布里亚公路
 - 威尼斯—的里雅斯特公路 (A4) 扩建
 - 都灵—萨沃纳公路 (A6) 并线
 - 勃朗峰—奥斯塔公路 (A5) 和奥斯塔—大圣伯纳德山口地下支线
 - 城市各种地下分流 (卡尔卡雷、PORTE、奥梅尼亚、梅纳焦)
 - 吉隆坡西部交通疏散方案——彭查拉隧道
 - BAR BOLJARE公路
 - 美联公路
 - 安塔米纳公路
 - 阿马兰蒂公路马托西纽什—阿马兰蒂段北部隧道
 - 索契—卡拉斯拉雅波利亚纳—波利亚纳公铁两用通道



深长隧道

- 印度 • 18.0 km - 海拔2700m
古雷斯—班迪普尔线拉兹丹公路
 - 法国—意大利 • 12.9 km
安全隧道，弗雷瑞斯公路隧道
 - 印度 • 11.25 km
马纳利—Sarchu公路巴拉拉乔拉隧道
 - 印度 • 9.0 km
切纳尼—纳西克隧道 (帕特尼托普)
 - 伊朗 • 6.4 km
厄尔布尔主隧道
 - 意大利—瑞士 • 5.8 km
大圣伯纳德山口隧道
- ## 双层城市隧道
- 俄罗斯 • 直径19.1m
奥尔洛夫斯基隧道
 - 希腊 • 直径15.9M
萨罗尼加水下隧道
 - 意大利 • 直径15.5M
维罗纳支线隧道
 - 马来西亚 • 直径13.5M
吉隆坡 (SMART隧道)

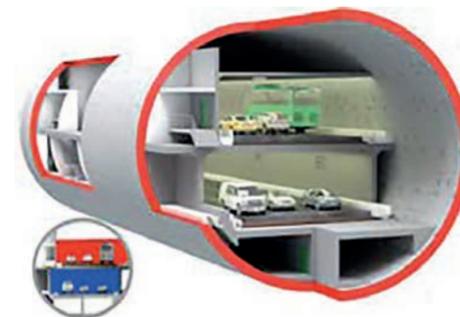


公司业务范围

- 综合公路、连接线和城市支线
- 道路布局确定：结合成本效益和多标准分析界定最佳布局和定线
- 道路维护、改造和投资决策的分析、规划、管理和评估 (HDM-4软件)
- 机械化和双层公路隧道
- 地下停车场设计
- 流体力学和疏散模拟
- 隧道通风和消防安全
- 排水解决方案和景观设计
- 综合地下解决方案的价值工程
- 环境研究

公司专业知识领域

- 项目和风险管理
- 运输可持续性分析
- 经济分析和财务分析
- 成本和施工时间概率分析
- 多标准分析
- 路线选择、布局和典型公路路段
- 基础设施功能和可接近性分析
- 主要结构和次要结构的道路、地质、岩土、水力、总体和结构设计
- 环境可行性、预可行性研究和影响评价
- 施工方法和施工阶段设计和组织
- ITS
- 维护和再认证计划
- 项目管理和控制



地铁

铁路

公路

水电

岩土

水电

- 阿尔及利亚
 - 阿根廷
 - 阿根廷
 - 玻利维亚
 - 加拿大
 - 智利
 - 中国
 - 中国
 - 中国
 - 哥伦比亚
 - 厄瓜多尔
 - 厄瓜多尔
 - 厄瓜多尔
 - 厄瓜多尔
 - 厄瓜多尔
 - 法国
 - 法国
 - 瑞士
 - 印度
 - 以色列
 - 意大利
 - 意大利
 - 意大利
 - 尼泊尔
 - 俄罗斯
 - 斯里兰卡
 - 美国
- ▶ 杜维拉、KRAMIS、IRDJANA、TAHT和EL ABD大坝
 - ▶ 马尔多纳多河泄洪隧洞
 - ▶ 马坦萨—里亚丘埃洛盆地持续开展（标段1和标段3）
 - ▶ EL BALA水电站：3675MW
 - ▶ 多伦多西旺市污水处理系统
 - ▶ ALTO MAIPO水电站：531MW
 - ▶ 镇安抽水蓄能电站和阜康抽水蓄能电站：350MW
 - ▶ 南水北调
 - ▶ 万家寨引黄工程
 - ▶ TUNJUELO CANOAS污水拦截系统
 - ▶ 科卡科多-辛克雷水电站：1500MW
 - ▶ MINAS-SAN FRANCISCO & LA UNIÓN水电站：276+94MW
 - ▶ CHONTAL水电站：194MW
 - ▶ 德尔西水电站：180MW
 - ▶ 阿纳西污水隧洞
 - ▶ 舒伊污水隧洞
 - ▶ BAJOLI HOLI水电站：180MW
 - ▶ KOKHAV HAYARDEN抽水蓄能电站：340MW
 - ▶ RAVEDIS多用途水坝
 - ▶ 热那亚比萨格诺河泄洪隧洞
 - ▶ 塔纳罗河SANTA VITTORIA D'ALBA水电站：4.1MW
 - ▶ 巴瑞巴贝引水枢纽工程
 - ▶ 扎戈尔斯卡亚抽水蓄能电站2号机组
 - ▶ 哥伦比亚防洪 新建MUTWAL和托林顿隧洞
 - ▶ 纽约萨福克排污口更换项目



15 km
防洪隧洞



143 m
Chontal碾压混凝土坝



72.5 km
调水隧洞

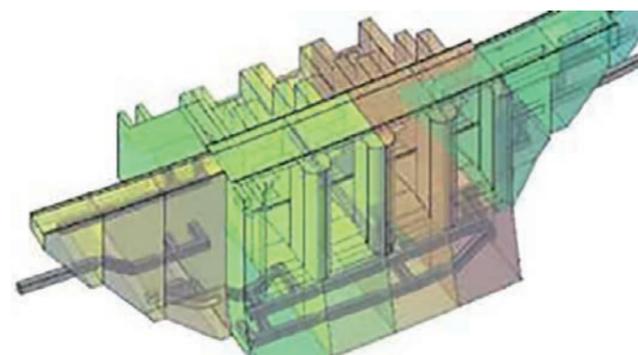


公司业务范围

- 流域综合管理
- 水资源管理
- 调水
- 河工
- 枢纽工程
- 水工隧洞
- 大坝
- 洪水与自然灾害
- 风险与危害评估
- 污水处理
- 水电
- 综合地下解决方案的价值工程

公司专业知识领域

- 水文、水力和沉积学研究
- 系统布局设计
- 初步设计、最终设计和执行设计
- 多标准分析、时间和成本概率评估
- 风险分析、风险管理计划
- 技术规范
- 项目和施工管理
- 价值工程
- 合同管理
- 地质、地质力学和水文研究
- 三维地质模型 (LEAPFROG)
- 定义岩土参考模型 (GTRM)
- 大坝岩土设计和结构设计
- 地下洞室岩土设计和结构设计
- 施工方法和施工阶段设计和组织



地铁

铁路

公路

水电

岩土

岩土

- 阿尔及利亚
- 阿根廷
- 智利
- 巴西
- 哥伦比亚
- 智利
- 智利
- 哥伦比亚
- 厄瓜多尔
- 厄瓜多尔
- 印度
- 意大利
- 意大利
- 意大利
- 意大利
- 意大利-法国
- 西班牙-奥地利
- 马来西亚
- 墨西哥
- 南非
- 全球范围内
- 全球范围内

- ▶ RN77 (120KM) 和OUED TLELAT铁路 (400KM) 地质勘测
- ▶ CORREDOR BIOCEANICO ACONCAGUA铁路项目地质研究
- ▶ 圣保罗—里约热内卢高速铁路地质勘察
- ▶ 麦德林—拉斯帕尔马斯公路边坡稳定性分析和工程设计服务
- ▶ 波哥大萨凡纳含水层环境管理计划
- ▶ NUEVO NIVEL MINA EL TENIENTE进口隧道
- ▶ 丘基卡马塔铜矿进口隧道
- ▶ 阿布拉东公路接线道路水文地质和环境研究
- ▶ MINAS-LA UNIÓN、CHONTAL水电站环境影响评价
- ▶ 基多新机场沉降和岩土设计
- ▶ 若干铁路线路地质勘测
- ▶ 各种公路项目
- ▶ 地域规划程序和保护计划
- ▶ AVALANCHE界线隧道
- ▶ 防洪安全措施研究
- ▶ 都灵-里昂、佩尔图斯、布伦内罗、TERZO VALICO米兰-热那亚高速铁路深长隧道
- ▶ 怡保市南北高速公路边坡防护
- ▶ ETILENO XXI项目边坡路堑除险加固设计
- ▶ 印古拉抽水蓄能方案
- ▶ 水电站地质和岩土工程 (科卡科多-辛克雷、CERRO DE AGUILA、圣特雷莎、万萨区、圣玛利亚、科恰班巴、CHEPETE, BALA, IVIRIZU、JULIUS NYERERE、卓康、镇安、莫利诺、KOKHAV HAYARDEN)
- ▶ 地铁岩土工程 (都灵、班加罗尔、特拉维夫、圣保罗、莫斯科、巴黎、珀斯机场地下线路)



320.000 m
 钻孔编录及资料分析



3.200
 个地质和岩土模型



750.000 km²
 采矿、自然灾害勘测和土地
 地使用规划



120.000 km²
 地质勘测



公司业务范围

- 工程地质、地质勘测和测绘
- 地质和岩土参考模型 (GRM)
- 动态三维地质建模、LEAPFROG序列地理信息系统模型、Info-Graphy
- 地质预报 (R-Index) 的可靠性和风险分析
- 地质力学和岩土表征和建模
- 水文地质和地热研究
- 边坡稳定性、开挖分析、支撑计算
- 自然风险评估 (滑坡、洪水、雪崩、岩流和泥石流)
- 环境影响评价
- 气候变化及其对基础设施和灾害管理的影响
- 矿山开发、废弃矿区恢复

公司专业知识领域

- 地质和地貌研究
- 脆性和韧性构造地质研究
- 沉积学、构造地质学和岩相学研究
- 水文地质研究和地下水流数值建模
- 地球化学、水化学研究
- 地质勘查和勘测
- 规划和管理：现场地质勘查、地质勘测和岩土测量
- 地质和岩土数据解释
- 地质和地质力学研究
- 岩体和软岩特性的研究与表征
- 岩土表征
- 边坡稳定性FED和DEM分析
- 地下基础设施岩土工程
- 基础、沉降和路堤岩土工程
- 大坝岩土工程
- 采石场和矿山岩土工程
- 地震动态分析
- 环境和矿业研究
- 土地规划研究和自然灾害 (如滑坡、洪水) 分析
- 混凝土骨料研究
- 弃渣材料和沉积物研究



地铁

铁路

公路

水电

岩土

GEODATA

吉泰公司
corso Bolzano 14
10121 Torino
ITALY
geodata.it

geodata@geodata.it



吉泰公司为地下项目提供可持续且增值的解决方案，以满足日益增长的交通和可持续发展需求

吉泰公司在25个国家的50多个施工现场开展业务，开发地铁、铁路、公路和高速公路、水电和综合枢纽、采矿、环境保护、防洪和混合下水道溢流处理及区域规划等项目。

吉泰公司设计隧道总长超过4000km，参与了3300多个项目的建设。



吉泰公司通过了
ISO 9001、
ISO 14001
和ISO 45001